

TRIANGEL

Power with beauty,

Speed with grace



december 2012 **92**

TRIANGEL IS EEN PERIODIEKE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND



THE AUTOCAR.

ADVERTISEMENTS.

JANUARY 16TH, 1931.



**Don't be scared
of Winter Motoring**

**DRIVE AN ALVIS
AND FEEL SECURE**

12/50 models from - - - £395

6-cyl. Silver Eagle models from £595



MASTER OF THE

KING'S HIGHWAY

ALVIS

Colofon

Website: www.alvisocn.com

Voorzitter:

A.C. Brouwers
Oostende 28
5702 NP Helmond
tel.: 0492-552902
voorzitter@alvisocn.com

Secretaris:

A. Hillebrand
Brouwersgracht 33
1015 GB Amsterdam
tel.: 020-6241692
secretaris@alvisocn.com

Penningmeester:

J.M. ten Bos
Prinses Marielaan 18
2242 CL Wassenaar
tel.: 070-3557928
AOCN bankrekeningnr.:
ABN AMRO 51.40.76.704
ten name van AOCN,
Den Haag, Nederland.
IBAN: NL32ABNA0514076704
BIC: ABNANL2A

Evenementencommissaris

A.C. Brouwers
tel.: 0492-552902
evenement@alvisocn.com

Registersecretaris

H. van der Meijden
Schubertlaan 5
3723 LM Bilthoven
tel.: 030-2283593
register@alvisocn.com

Redactie:

Herman Schipper
Eijerdijk 76
8051 MV Hattem
tel.: 0384- 238528
nauticus@xs4all.nl

Aanleveren van kopij en foto's:

Tekst in Word (.doc).

Achter elkaar doortypen, harde returns
alleen bij nieuwe alinea.

Foto's: selectie maken met bijbehorend
foto-onderschrift.

Bewaar als .jpg file, grootte 200-300 dpi,
(± 1600 pixels hoog of breed).

Per e-mail sturen naar:

nauticus@xs4all.nl

Bij veel of grote foto's:

Via www.wetransfer.com sturen naar:
paulvdvelde@artiv.nl

Ontwerp en lay-out:

Paul van der Velde

Druk: RDS, Odijk

Inleveren kopij en foto's voor de

volgende Triangel no. 93

Uiterlijk 24 maart 2013

Bij de voorplaat:

*Tom en Rosalie Gatsonides reisden
14.000 km met de 4.3 tourer tijdens de
Trans-America 2012. Verslag in dit
nummer.*

Bij de middenplaat:

*Foto Herman Schipper. Speed 25 met
Mont Blanc in de winter.*

Inhoud

Chairman's Column

Van de redactie

Van de evenementencommissaris

Van de penningmeester

Afscheid Melle Visser

Van de secretaris

Evenementenkalender

Verslag Afterburner
door Hans van Tongeren

Moderne Alvis?
Ingezonden door André Hillebrand

Rules to handle Alvis dhc
by Ministry of Silly Walks

Alvis in de Trans-Am 2012
Verslag van Tom Gatsonides

Righthand Drive Course
Sandra van der Weiden

Goed idee van Sandra
Herman Schippers over hand signals

Alvis Specials in Nederland
door Herman Schipper



Chairman's Column



December 2012, terugblik op een bewogen jaar.

2012 is weer bijna voorbij, op naar 2013! 2012, een jaar met hoogtepunten zoals het jubileum.



In deze Triangel wordt aandacht besteed aan het heengaan van Melle.

30 jaar Alvis Owner Club Nederland. Een heerlijk lang weekend met schitterend weer in een fantastische omgeving en met prachtige routes. Een jubileum met een internationaal gezelschap, met deelnemers uit Engeland, Schotland, België en Duitsland. Een jubileum met een nieuw logo, een nieuwe car badge en een nieuw register. 2012, met een goed bezochte Hare Drive, Eagle Rally en AfterBurner. 2012, met een aantal nieuwe leden. 2012 met diepte punten! De Indian Run met een zeer geringe opkomst, 4 deelnemers! 2012, geen High Tea, aangezien er maar 5 aanmeldingen waren (18 afmelding en geen reactie van 58 leden!) werd dit evenement geannuleerd. 2012, het trieste bericht van het overlijden van Melle Visser. Bij de uitvaart van Melle was de AOCN met 12 leden vertegenwoordigd.

Het programma voor 2013 staat in grote lijnen al vast. Op naar 2013! Extra evenement in 2013 'British Cars and Lifestyle' waar wij als AOCN met een stand aanwezig zullen zijn. Het beursteam is reeds druk bezig met de voorbereidingen. De eerste bijeenkomst van 2013 is de Algemene Leden Vergadering in februari, waar ik jullie graag, in grote getale, zal zien verschijnen.

Rest mij nog eenieder te bedanken voor zijn of haar inzet in het afgelopen jaar. Ik wens jullie prettige feestdagen en een gezond en voorspoedig Nieuwjaar, ook namens André en Jan Maarten.

jullie voorzitter,

Anton Brouwers



Van de redactie

December alweer. Onze voorzitter heeft al een klein overzichtje gegeven, van wat er allemaal is gepasseerd dit jaar, en dat was weer een heleboel.

Meest leuke dingen, ook tragische, zoals het overlijden van een van onze oudste leden Melle Visser. Ik kom daar verderop op terug.

De meeste zaken dit jaar waren zeer de moeite waard, en ik moet zeggen, daar is flink over geschreven!

Dank daar voor! Toch zie ik graag nog wat artikelen tegemoet met name van nieuwe leden, die wellicht net een Alvis hebben gekocht, en daar natuurlijk helemaal vol van zijn. De beste remedie is dan: schrijf het van je af! Doe er wat foto's bij, en vertel ons, hoe blij je bent met de aanwinst. Vertel ons van de restauratie, die natuurlijk veel langer heeft geduurd dan de bedoeling was, want daar kan ik van meepraten.

Met mijn Sp 25 Tourer ben ik begonnen ergens midden negentiger jaren, toen een hele poos niets, en nu rijdt hij al! Dat is toch iets om te vieren! Wat ikzelf heel leuk vindt, is om er een fotoboek van te maken, met hier en daar wat tekst. Leuk om te doen, nog leuker om te bekijken. Was hij zo slecht voor de restauratie? Je weet het al bijna niet meer als de Alvis eenmaal nieuw gespoten in garage staat. En de volgende vraag is: Is er dit jaar niemand op vakantie geweest met de Alvis? Meestal krijgen we wel wat mooie plaatjes van een Alvis in een ander land. Dit jaar weinig van gezien. Ik moet toegeven dat ik dit jaar ook niet al te veel op stap ben geweest, maar dat hoeft jullie toch niet te weerhouden?

Tot ziens op de Algemene ledenvergadering.
Herman

In memoriam Melle Visser

30 november verloor onze club een van zijn oudste leden, Melle Visser.

Hoewel zijn hart al jaren problemen gaf, was hij bijna alle evenementen aanwezig, altijd samen met Maria en altijd met de zilvergrijze open TB 14 !

Ze hoorden er echt bij: Melle, Maria en de TB.

De TB was zijn Alvis, zelf gerestaureerd, prachtig lopend en zeer betrouwbaar.. En waagde het niet, lichte kritiek op de auto te hebben, want dan kwam je Melle tegen! Melle, Maria en de TB. In 1984 in Het Automobiel no. 55 en in onze Triangel no. 7 werden zij uitgebreid geïntroduceerd.

Overal zijn ze er mee geweest, en altijd kwamen ze er weer goed mee thuis.

Engeland, Duitsland, Schotland, overal. De mooie Frieslandritten die Melle en Maria organiseerden zullen we missen. Want was het niet geweldig, om na een aantal mooie plaatsen in Friesland af te sluiten met een vaartocht op een skutsje! Verderop in dit blad hebben we de toespraak van Coen bij de crematie opgenomen, waarin hij herinneringen aan Melle ophaalde, en waarin wij Melle allemaal duidelijk herkenden.

Wij wensen Maria, Wil-Jo en Patrick veel sterkte, en hopen dat het contact niet verloren gaat.

Een bericht van de evenementencommissaris

In 2012 waren er 7 evenementen gepland; ALV, Hare Drive, Fire Flight, Eagle Rally, Indian Run, Afterburner en High Tea.

Tot en met de Eagle rally zijn alle evenementen volgens plan verlopen, fout ging het bij de Indian Run en de High Tea.

Met veel pijn en moeite zijn er bij de Indian Run 4 deelnemers verschenen. De Afterburner kon zich verheugen op 11 aanwezige leden.

Een week voor de High Tea waren er nog maar 5 aanmeldingen.

In overleg met gastheer Fred Veerman is toen besloten de High Tea te annuleren. Misschien moet de High Tea naar een ander jaargetijde of gekoppeld worden aan een bestaande rit?

Moeten we onze kalender anders gaan indelen of herzien? Een feit is dat het vinden van organisatoren voor een evenement steeds moeilijker wordt.

Wie voelt zich in de toekomst nog geroepen om 'iets' organiseren wanneer er zo weinig animo is om aan het georganiseerde deel te nemen.

Een ander verschijnsel is het erg laat aanmelden tot deelname aan een evenement, de organisator heeft dan vaak maar een paar dagen tijd om de definitieve afspraken te maken. Dat kan toch anders! Stof tot nadenken. De komende ALV zal in elk geval ook over dit onderwerp van gedachten worden gewisseld. En als laatste, wie voelt zich geroepen om volgend jaar een evenement te organiseren. Ik wacht met spanning op jullie toezegging.

Met vriendelijke groeten,

Anton Brouwers
Evenementencommissaris



Van de penningmeester

Beste Alvis-vrienden en vriendinnen,

Betreft de contributie.

Ik wil jullie allemaal hartelijk bedanken voor de snelle wijze waarop de contributie voor dit jaar door jullie is betaald.

Geweldig – volgend jaar graag weer!

En dat kan: in dit nummer is de factuur voor het lidmaatschap 2013 bijgesloten, met het verzoek het bedrag zo spoedig mogelijk na 1 januari 2013 over te maken.



Ik wens jullie allemaal een gelukkig kerstfeest en een mooi Alvis-jaar.

Jan Maarten ten Bos
penningmeester



Afscheidswoord bij het overlijden van Melle Visser

Wie Melle zegt, zegt ook Maria en wie Melle zegt, zegt ook Alvis. Melle, Maria en Alvis, voor ons een onverbreekbaar trio. Graag vertel ik wat herinneringen over Melle met de hoop dat ze vooral Maria en de kinderen Wil-Jo en Patrick tot troost mogen zijn. Melle & Maria hebben de Alvis al 32 jaar en de eerste contacten met toen nog de Dutch Section, de Nederlandse afdeling van de Engelse Alvis club, verliepen niet soepel omdat men de Alvis niet goed genoeg vond voor de club. Toen even later de zelfstandige Alvis Owner Club Nederland werd opgericht onder voorzitterschap van mijn vader, probeerde Melle het opnieuw en hij was meer dan welkom als lid. Vanaf het begin zag ik een speciale band ontstaan tussen Melle en mijn vader: ze trokken op elkaar en ze hadden het altijd gezellig. Maria liet ook vanaf het begin luid en duidelijk van zich horen, maar daar moest mijn vader even aan

wennen. Hij noemde Maria aanvankelijk "het witblonde wilde wief uut Fryslân," nou, dan wisten wij wel over wie het ging. Maar Maria kwam zoals zij was en nog steeds is, open en eerlijk, en daarmee had zij snel zijn hart gewonnen. Door de jaren smeedde de vriendschap zich en vele tientallen ritten, weekenden en tochten werden met beide Alvissen gereden. De logeerpartijen op de boerderij van mijn ouders in Eindhoven waren onvergetelijk en ik zag Melle genieten. We hadden daar een restauratiewerkplaats waar Melle graag verbleef en wij genoten van zijn praktische technische inzicht en ervaring die hij graag met ons deelde. Melle had eerst zijn Riley en daarna zijn Alvis helemaal zelf gerestaureerd en hij gaf veel goede tips. Bij feesten en partijen op 't Hofke in Eindhoven waren Melle & Maria er vaak bij. Herinneringen, beelden uit het verleden, ik roep er een paar op, nu de film van

Melle tot stilstand is gekomen. De eerste rit vanuit Papendal. Een enorme schrik want de motor-kap vloog open. Dit is nog steeds de reden waarom er een riem omheen zit, dat zou Melle geen tweede keer overkomen! In 1989 de Jakobs

Histo Car in de RAI. We wonnen met onze Alvis stand de Eerste Prijs van 2000 gulden en natuurlijk waren Melle & Maria erbij met hun fonkelend gepoetste Alvis.

Tot ongeveer 1992 is Melle bestuurslid evenementen geweest in de club en onvergetelijk was het weekend "Alvis te water" waarin we in mooi weer met skûtsjes gingen zeilen hier in Friesland. In 1998 onze tocht naar Engeland, naar onze Engelse Alvis vrienden, International Alvis Day op het circuit van Brooklands. Er stond een Alvis met open motorkap, veel mensen eromheen en een dikke plas eronder. Iedereen dacht dat het koelwater was, maar Melle zag meteen dat het benzine was dat langs een gloeiend spruitstuk lekte en waarschuwde iedereen om bij de auto weg te lopen en vooral de brandende peuken niet op de grond te gooien. Dat had heel anders kunnen aflopen zonder zijn ingrijpen.

Ze zeggen wel eens "the difference between men and boys is the size of their toys." Dat gold in hoge mate voor Melle en mijn vader. Bij tunnels haalden ze altijd een geintje uit en gingen ze naast elkaar rijden. Onze Alvis Speed 25 had de



mooiste uitlaatbrul bij 2200 toeren. Ook de TB 14 klonk dan mooi. In de tunnel echode dat als orgelpijpen en als kwajongens lachten ze dan naar elkaar. Als ze bij stoplichten naast elkaar stonden was het even tijd voor "koffie." Dan ging er een fles koffielikeur van

de ene naar de andere Alvis en dronken ze allebei lachend een slok uit de fles. Het zijn onvergetelijke beelden. Persoonlijk naar Melle gericht: De laatste jaren tobde je met de gezondheid, maar je was een optimist en je sloeg jezelf er altijd, samen met Maria, weer doorheen. Maar je begon me wel vragen te stellen, want zoals je me letterlijk zei: "Die grote parkeerplaats hierboven komt soms wel erg dichtbij. En als er al iets is als een hemel, dan heeft Henk vast al een gezellige Alvis borreltafel geregeld waar ik bij aan ga zitten..." Ik zei tegen je dat ik het een lieve gedachte vond, maar jij, Melle, weet dat nu zeker.

Wij hier beneden passen nog een tijdje op onszelf, ons geliefde merk, op Maria en de TB 14 en sluiten jou in ons Alvis-hart. Jou gekend te hebben heeft ons leven verrijkt. En ik weet dat ik ook omgekeerd

mag zeggen dat onze Alvis club, en alles wat ermee samenhang, ook jouw en jullie leven verrijkt heeft. Dag Melle, tot slot een laatste groet namens alle vrienden van de Alvis club. Je blijft in onze herinnering.



Mededeling en oproep van de secretaris

Beste leden van de Alvis Owner Club Nederland,

Volgens de statuten Artikel 8, punt 4 dienen de bestuursleden na drie jaar volgens een door het bestuur op te stellen rooster af te treden. Afgetreden bestuursleden zijn terstond herkiesbaar. Volgens punt 5 vindt de bestuursverkiezing plaats tijdens de jaarvergadering. De termijn voor de huidige bestuursleden is met ingang van 2013 verstrekken. De leden van het huidige bestuur stellen zich voor de komende termijn weer beschikbaar, en herkiesbaar in de huidige functies, maar staan open voor nieuwe leden in het bestuur. Volgens punt 6 kunnen er tot vijf dagen voor de jaarvergadering naast de door het bestuur voorgedragen kandidaten, door tenminste drie leden één of meer andere kandidaten worden voorgesteld. Volgens punt 7 wordt de voorzitter in

functie gekozen. De overige functies worden door het bestuur in onderling overleg verdeeld. Verder is in het huishoudelijk reglement onder artikel 14 Commissies, punt 14.2 Evenementen commissie, vastgesteld dat de Evenementen commissie / commissaris zitting heeft voor de periode van één jaar. Anton Brouwers stelt zich ook voor het komende jaar weer beschikbaar voor deze functie, maar nieuwe kandidaten zijn van harte welkom, voordracht overeenkomstig de procedure voor de bestuursfuncties. De functie van registersecretaris is geen bestuursfunctie en wordt niet in de statuten of het reglement vernoemd, maar Hans van der Meijden blijft deze werkzaamheden ook het komende jaar 2013 uitvoeren.

Dus, mocht u ambities hebben voor één van deze functies, schroomt niet en meldt u aan.

Anton Brouwers	Voorzitter / Evenementen commissaris
Jan Maarten ten Bos	Penningmeester
André Hillebrand	Secretaris
Hans van der Meijden	Registersecretaris

Met een vriendelijke Alvisgroet, André Hillebrand, Secretaris AOCN.

Nieuwe leden


Onlangs hebben de volgende nieuwe leden zich bij onze AOCN aangemeld:

Martin Hunter
met een Speed 25 in restauratie

Herman de Jong

Evenementenkalender

Alle datums voor onze evenementen voor het komende jaar zijn al vastgesteld. Zet deze alvast in uw agenda zodat er niets mis kan gaan met de planning en wij op een grote opkomst kunnen rekenen. Wilt u een van de evenementen organiseren, meldt dit dan zo spoedig mogelijk bij Anton Brouwers.

 Algemene Ledenvergadering 17 februari 2013 Op dezelfde locatie als vorig jaar, in café restaurant Haarzuylens	 Crossing Borders 6 1 – 5 augustus
 British Cars & Lifestyle 16/17 maart Het AOCN beursteam is een mooie clubstand aan het voorbereiden!	 Indian Run 13 oktober
 Hare Drive 14 april	 High Tea 24 nov 2013
 Fire Flight 25/26 mei	
 Eagle Rally 14 juli	

Niet-Alvis, maar wel de moeite waard:

Interclassics-Topmobiel MECC
Op 11, 12 en 13 januari 2013 vindt het evenement weer plaats in Maastricht. Het thema voor 2013 is '100jaar Aston Martin'. Meer informatie op: www.ic-tm.nl

Beste Alvis leden,

Het bestuur heeft voor de Algemene Leden Vergadering in 2013 de zelfde fraaie locatie als het voorgaande jaar vastgelegd.

De locatie is:

Restaurant 't Wapen van Haarzuylens
Brink 2
3455 SE Haarzuylens
Tel: 030-6771998
Website: www.wapenvanhaarzuylens.nl

Deze locatie is centraal in het land gelegen, in het mooie dorpje Haarzuylens. De datum om alvast in uw agenda te noteren is **zondag 17 februari 2013**.

De agenda en aanvangstijd worden zo spoedig mogelijk aan u bekend gemaakt. Het bestuur rekent weer op een grote en enthousiaste opkomst.

"AfterBurner" Zondag 14 oktober 2012

Hans van Tongeren

Zaterdagmorgen regen, regen en nog eens regen, we verlaten Eerbeek omstreeks 12 uur richting Vasse..... Rijden prachtige binnendoor weggetjes naar Hotel "Tante Sien", waar wij de nacht doorbrengen en we de volgende dag de AfterBurner zullen rijden, altijd de laatste rit van het jaar.

Aangekomen even een quick lunch genomen en de kamer bekeken. Het ziet er allemaal prima uit. Na een korte wandeling door het inmiddels droge dorp, kijken we even door de ramen bij het hotel aan de overkant "Gasterij de Bakker" en zien daar aan een tafeltje Allie en Anton zitten. Samen thee gedronken en nog iets anders geloof ik (ergens op de wereld was het wel al 5 uur) en zijn toen rustig de straat overgestoken naar ons hotel en daar zaten reeds Bert en Marioline Kramer in 't cafe aan de thee. Met z'n zessen hebben we 's

avonds ontspannen genoten van een prima diner, met "Runder Sucade" als specialiteit van 't huis.... super!

De volgende ochtend ontbijten en ons voorbereiden op wat komen gaat. Ineens is het prachtig zonnig weer en gezellig druk, vanwege "Herfsttintendag" in Vasse. Om 10 uur zien we de eerste Alvissen arriveren in groepjes en een gast Jaguar uit Noord Brabant. Er zitten al snel 25 Alvisten aan de koffie



met krentewegge bij te praten over van alles.

In stijl gemaakte rallyborden, route beschrijvingen en pennen worden uitgedeeld en Rachel houdt een voordracht over het verdere verloop van de dag. Anton heet iedereen welkom en is tevreden over de opkomst, zo ver van huis en toch zoveel (12) auto's. Er moet van Jacqueline en Rachel "pünktlich" gestart



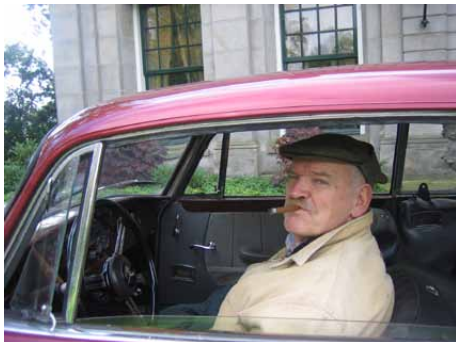
worden en wel om 11 uur, de lengte van de rit en de verrassingen onderweg zijn daar debet aan. De rit is uitgezet en verzorgd door de 2 jongste dames van de ALVIS OWNERS CLUB met vragen onderweg en veel aanwijzingen. Geweldig mooie weggetjes rijden we en de omgeving daar in Twente is prachtig. De boerderijen met hun puntkappen met rode pannen en daar nog ingebouwd een voorhuis in de zelfde stijl en romantische tuinen en boompartijen, vreemd





sluitende hekken van de weilanden, de herfsttinten werkelijk alles om van te genieten. Ik denk dat iedereen dit wel zo heeft ervaren.

Speciaal voor ons clubje worden na enige lichte aandrang en een fooi, de hekken van het zeer oude Landgoed Singraven



met een werkende watermolen (1448) en het monumentale Huis Singraven (1415) geopend

en rijden we om mooie foto's te maken door de tuinen voor het kasteel langs. Daarna rijden langs het Schuivenhuisje (regelde het waterniveau van de Dinkel en werd later bekend van de reclame van Bolletje beschuit) en Arboretum (een oud bomenpark), dat 10 hectare groot is en in 1912 gesticht is door een textiel baron en zijn vrouw.

De lunch vindt plaats in een Stalen Ros achtig Restaurant, waar we genieten van voortreffelijke soep met broodjes en een wit wijntje (en de kroket natuurlijk). We vervolgen onze "Afterburner" en zitten ineens in der Heimat, dwars door het Duitse land en ineens geen A.N.W.B. paddestoelen meer om te tellen (dit was een opdracht tijdens de rit en ook het



oversteken van het Almelo's kanaal moest steeds worden geturft).....

Lekker rustig, want het was mijn taak dit te doen tijdens het rijden. Mijn Frederike leest kaart, wat ze altijd zeer serieus doet en ook goed kan en ik geloof ook leuk vind, maar omdat ik de kont van Jan Maarten.. (zijn auto) zo mooi vind, rijd ik zomaar achter de ALVIS trein aan en verkeerd dus, ondanks, dat Frederike zegt..... DIT IS VERKEERD!!!!!!

Maar 2 kilometer nog en we zijn bij het eindpunt. We missen door mijn toedoen wel het antwoord op de laatste vraag!

Aangekomen bij Sien... neemt Rachel de papieren van iedereen in ontvangst om te gaan uitrekenen, wie alles het beste gedaan /opgeschreven heeft en de antwoorden op de vragen na te zien. Wederom naar binnen bij tante Sien om van wat vloeibaars te genieten en

Jacqueline en Rachel te prijzen en te bedanken voor hun werkelijk geweldige inzet om deze dag tot dit te maken, want het is geworden, in één woord perfect. Misschien mogen ze van Anton nog wel een keertje.....

De prijsuitreiking volgt en wij hebben tot onze verbazing (met beetje fout gereden) toch de hoofdprijs gewonnenen worden verrast met twee door onze gastvrouw zelf geborduurde badhanddoeken met de tekstAfter Burner Twente 2012.....

We hadden 9 van de 10 (!*?+*\$+!) vragen goed.

De 2e prijs ging naar André en mijn danspartner Riet, die haar gezellige zuster meegenomen heeft.

Na de borrel zijn we met z'n allen, op een paar na, die nog erg veel km's moeten rijden (en thuis ook goed eten), naar Gasterij De Bakker gegaan (er tegenover), waar we een voortreffelijk drie gangen keuze menu

gebruiken, met een zeer goede rode wijn. Na veel pudding, ijs en koffie gaat iedereen zijn auto weer opzoeken, keert huiswaarts en wordt het weer rustig in Vasse.

Wij blijven nog een nachtje en samen met de Brouwertjes nemen we een nightcap. Wie er niet bij is geweest heeft iets gemist. Ik denk, dat ik namens iedereen, die er wel bij was terugkijk op een zeer geslaagd weekend, dankzij een grandioos georganiseerde "AFTERBURNER" door die twee grietjes.

Hans van Tongeren



Moderne Alvis?

Onze secretaris Andre vond op internet een impressie van wat volgens de ontwerper een moderne Alvis zou kunnen (moeten?) worden.

Alvis Centenary Concept

in: New Designers



The Alvis Centenary Concept is a design study of a sports tourer for the year 2019 that celebrates the Centenary of the British brand. The author is Bradley Dyer.

The Alvis Centenary is Bradley Dyer's major project for his 2:1 BSc in automotive design at Swansea Metropolitan University.

The car was originally designed as a concept, but with an eye to a possible limited production run.

The design aims at evolving the Alvis brand's DNA into a modern-day context, and incorporates a number of the trademark elements, including the twin configuration headlights, the muscular shoulder line and the elongated tail lights.

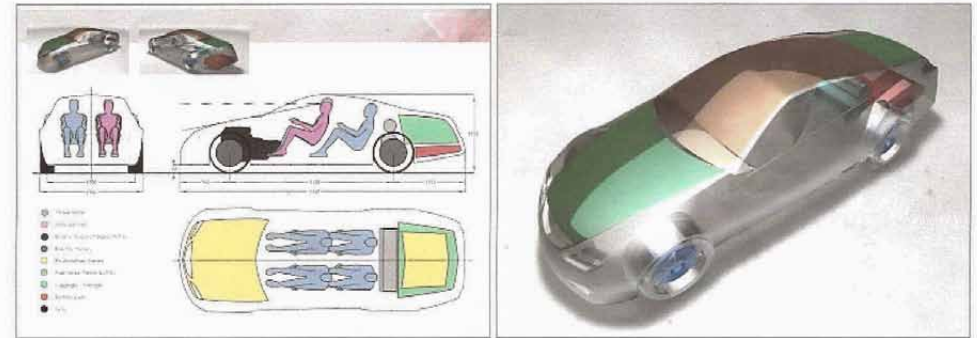
Among the additional highlights is an adjustable panoramic photochromic roof.

As the author explains, "As Alvis always did, the Centenary also aims at introducing realistic new technology while keeping with the company's sporting heritage."



Hij suggereert een "supercharged flat six engine", en het ontwerp heeft Alvis-DNA, gezien de krachtige schouderlijn en de dubbele koplampen. Nou herken ik er niet echt een Alvis in, maar ik ben ook geen ontwerper.

"Features such as the supercharged flat 6 engine and quad electric motors ensure the car is addressing sustainability whilst maintaining its status as a premium Sports Tourer."



About the Designer

Bradley Dyer graduated from Swansea Metropolitan University in the summer of 2011 with a 2:1 BSc Hons in Automotive Design.

He is currently working in the aerospace industry but looking for opportunities in the automotive design field.

Contact Details:

- email: bradleydyer@hotmail.com



De vraag is natuurlijk, of deze auto beter past in de Alvis-traditie dan een nagebouwde 4.3 Short Chassis Tourer. Je weet het maar nooit, wat er komt, met al die retro-mobielen tegenwoordig.

Herman





Het bestuur wenst u Fijne Feestdagen



The
Ministry
of Silly
Walks

declares new rules
to handle an Alvis DHC
in style

OPENING



ENTERING



DRIVING



Met dank aan Manfred Fleischmann en aan Hans Noordhoek die zijn sleutels
in de afgesloten Alvis had laten liggen.

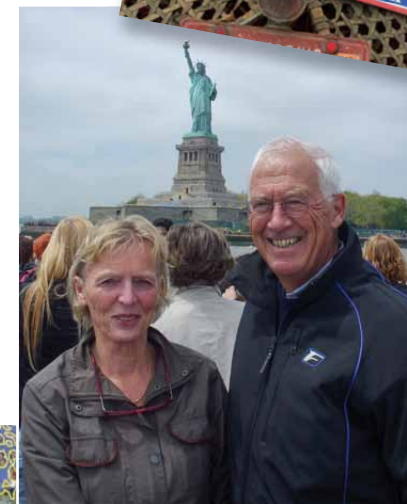
Alvis in de Trans-Am 2012

Een tocht door de USA en Canada
van ca 14.000 km in 35 dagen.
Start in New York op 7 mei en finish
in Alaska –Anchorage op 8 juni en
onze uitdaging was om met onze
1937 Alvis 4.3 tourer eens dwars
door Amerika te rijden.

Met ons deden ca 8 vooroorlogse
en 25 auto's van voor
1970 mee.

Hierbij was een andere
4.3 Alvis drop head,
die zeer speciaal en
grondig voor de Parijs
Peking door de mannen
was geprepareerd(en
uitgereden), en nu door
hun beider vrouwen
dit avontuur tegemoet
gingen.

Onze voorbereidingen
bestond vooral technisch de Alvis weer
grondig door Ab's handen te laten gaan,
conditie lichaam op niveau brengen en
het papier/documenten werk. Een ware



uitdaging dat laatste
waar veel ergernis
door ontstond.
Afgezien van de
voor iedere bezoeker
gewenste ESTA
formulieren (per
computer) je doopceel
aan de Amerikaanse

autoriteiten verstrekken, was het
lokaal verzekerd rijden, medisch groeps-
verzekering, en transport met invoer/
uitvoer voertuig een ware papier "oorlog"



NEW YORK	OKLAHOMA
NEW JERSEY	TEXAS
PENNSYLVANIA	COLORADO
MARYLAND	UTAH
WEST VIRGINIA	ARIZONA
KENTUCKY	WYOMING
TENNESSEE	IDAHO
NORTH CAROLINA	MONTANA
GEORGIA	WASHINGTON
ALABAMA	BRITISH COLUMBIA
MISSISSIPPI	YUKON
ARKANSAS	ALASKA

Zelfs wij hadden naar China niet zoveel absurde papieren moeten invullen. Wat een angst hazen die Amerikanen na 9-11!

De organisatie was in de wel bekende handen van Phillip Young, en deze Engelsman deed zijn reputatie volledig waar, door zo onsympathiek mogelijk, ja zelfs "harkerig" over te komen zowel naar zijn eigen personeel als ons klanten. Aldus waren de goed betalende klanten veelal op zich zelf aangewezen, en creëerden we een zeer familiale band onderling. De technische mecaniciens vormden een uitzondering, stonden altijd met een glimlach klaar om iedereen zo goed mogelijk te helpen. En dat was ook echt nodig bij een tocht waar ca. 30 % over onverharde wegen wordt gereden.

Om jullie een indruk van dit overigens geweldige evenement te geven laten we graag diverse foto's de revue passeren aangevuld met de volgende getallen uit het land waar "alles" groter en indrukwekkender moet zijn, maar naar onze bescheiden mening nog altijd iets beperkt en soms zelf bekrompen ideeën heersen. Wij verwachten dat jullie er van kunnen genieten wat wij als clublid daar zoal gezien en beleefd hebben.

Onze "indruk" tabel is als volgt; getal en associaties erbij.

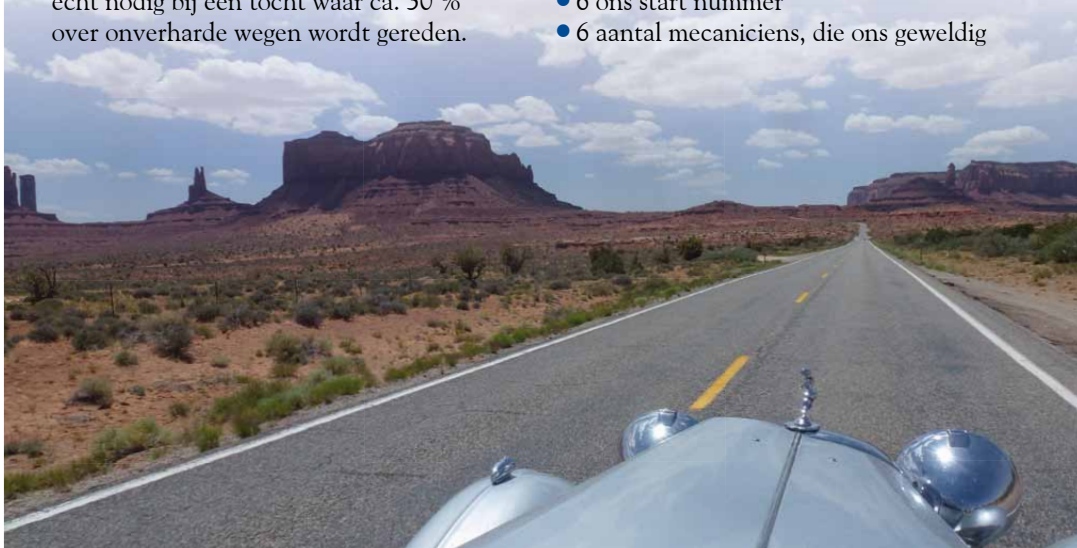
- 1 (maal) Helaas wat pech met auto; een nieuwe brandstof pomp moeten monteren om vapor lock verschijnselen op te heffen. Was wel ruim 35 plus graden Celsius.
- 2 landen waar we door reden (USA-Canada)
- 3 Nederlandse equipes die volledige traject uitreden
- 3,785 liter = 1 gallon Benzine koste gemiddeld 3,7 a 4 dollar per gallon, dus grof 1 euro de liter!
- 5 rustdagen tijdens de rit
- 6 ons start nummer
- 6 aantal mecaniciens, die ons geweldig



ondersteunden tijdens deze rit. Hulde!

- 6 (uur)Tijdverschil New York – Adam
- 7 Aantal banden dat we uiteindelijk verbruikt hebben. Zeer vreemd, ja want we mochten voor het tweede deel van de andere dames-Alvis beide reservewielen lenen. Vreselijk sociaal.
- 8 Vooroorlogse auto's die meerreden.
- 9 (uur)Tijdverschil Anchorage – A'dam
- 15 Verschillende staten waar we doorheen reden.

- 33 Deelnemende equipes die volledige rit reden.
- ca.35 tot 40 minuten voordat de Geiser "Old Faithful" in Yellowstone park weer gaat spuiten.
- 31 rallydagen.
- 42 meter hoog spuiten gemiddeld die geisers.
- 60 miles, max snelheid op de meeste Interstate – provinciale wegen.
- 70 miles max snelheid op de snelwegen





ALVIS



• 92 leeftijd oudste deelnemer, nl. de moeder van deelnemer Allister Colwell die als passagier in een Rolls Royce Silvercloud 3 meereed.

• 110/120 voltage in beide “moderne” landen.

• 338 km kortste rallydag.

• 855 km. langste rallydag.

• 1290 km pijpleiding door Alaska om gewonnen olie te transporteren van Noord naar Zuid met 11 pompstations er tussen. In 1970 begonnen met aanleg, ca 70.000 man aan gewerkt, nu

voor dagelijks onderhoud-bewaking nog altijd ca 1000 man continue!

• rond 1900 Goldrush toen in het gelukszoekers dorp Dawson ca 100.000 inwoners naar goud zochten, nu ca 250!!! inwoners. Onze auto's staan voor de gekleurde (toeristische!) huizen, die nu hotel zijn.

• 11.312 feet, hoogste pas die we passeerden. Monch Pas (3447m.)

• ca 10.000.000 !! (10 miljoen) maal dat er een vonk in de 6 cylinder 4,3 Alvis werd verwerkt. BRAVO oudje, dat is een



ALVIS

respectabel aantal en je deed het nog uitstekend ook... Je ziet in dit land zijn sommige dingen groter of indrukwekkender. Heus niet “alles”, maar wij hebben er van genoten.

Tom en Rosalie Gatsonides



Righthand Drive Course

door Sandra van der Weiden

Zaterdag 31 maart 2012 was het zover: ik ging de les Righthand drive Course volgen bij Henk de Bree.

Coen en ik hadden Henk en zijn dochter ontmoet op zijn stand tijdens de British CARS & Lifestyle Beurs in Rosmalen. Henk geeft o.a. les in het leren rijden met een rechts gestuurde auto. Zie ook zijn website www.rhdcourse.com.

Ik had daar wel oren naar want het leek mij echt geweldig om te kunnen rijden in de Alvis.

Henk belde ons wat later en we maakten een afspraak voor de les. We spraken af net buiten Leeuwarden in hotel Campanile (Henk woont daar vlakbij) want wij hadden juist die dag meerdere afspraken in Leeuwarden, dat kwam dus goed uit. Voor deze gelegenheid ging ik rijden in de (moderne) MG TF (cabrio) van Henk. Eerst kennis maken, koffie en uitleg van de les. Eerlijk gezegd had ik wat zweet in de handjes staan, toch wel heel



spannend nu het zover is... Maar Henk is een zeer ervaren, rustige instructeur en al gauw waren de spanningen omgeslagen in nieuwsgierigheid.

Henk ging het eerste stukje rijden en op een grote parkeerplaats mocht ik achter het stuur stappen. Parkeren, draaien, bochten maken kortom gevoel krijgen

Al in 1916 boodt Garage Gebr. de Jong in Haarlem autorijlessen aan voor dames!



op de auto. Ik vond en vind het helemaal top!

Algauw gingen we de weg op het verkeer in en eerlijk is eerlijk: het ging fantastisch maar het is ook heel leuk om rechts gestuurd te rijden. Na een dik uur rijden en vele oefeningen verder weer terug naar hotel Campanile waar Coen met een kop koffie achter de zaterdagkranten zat. Met zijn drieën nog geëvalueerd en zeer tevreden afscheid genomen.



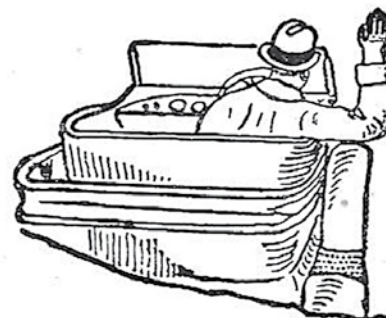
Ik kreeg nog een heus Certificaat thuis gestuurd en echt waar, ik kan het iedereen aanbevelen. Er gaat een wereld voor je open wanneer je nu zelf eens achter het stuur-rechts kan kruipen.

Velen van jullie hebben mij al zien rijden in onze Alvis en gelukkig heb ik aan Coen

een hele rustige bijrijder die mij letterlijk en figuurlijk op weg helpt. Henk heeft aangeboden dat hij een keer tijdens een Alvis treffen een Righthand Drive Course wil geven afgestemd op de behoeften en tijd van de Club voor, natuurlijk, een Alvis Club prijs. Ik zeg: doen!

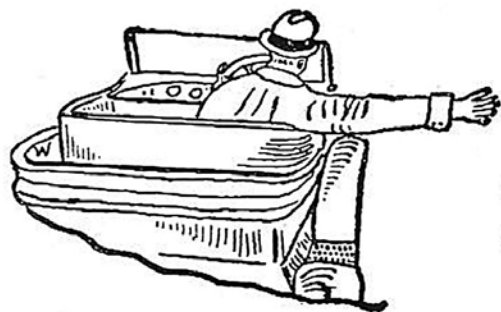
Goed idee van Sandra!

Want zo vaak zie je geen dames aan het stuur van een klassieke auto. En waarom eigenlijk niet? Met een Alvis kan dat toch makkelijk, ze sturen uitstekend, ze remmen goed, en ze zijn betrouwbaar!

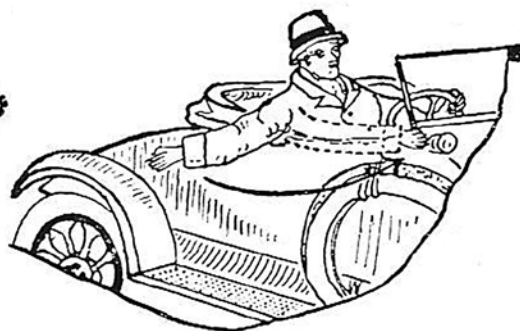


No. 1.

Weliswaar is het sturen bij inparkeren behoorlijk zwaar, maar verder zou het toch geen probleem hoeven te zijn. En wat is het tegenwoordig een stuk eenvoudiger dan vroeger, als je de oude instructies er op na leest. Op de plaatjes zie je de officiële handelingen, die je moet doen. Amper een stoplicht hadden de auto's, dus moest je dat met opgeheven arm bekendmaken, zoals in figuur 1. Rechtsaf is nog wel te doen, je steekt gewoon je arm uit. (fig.2) Maar hoe dan linksaf, als je een rechtsgestuurde auto hebt? Wel, dan zwaai je met je rechterarm van achter naar voor, zodat iedereen kan zien dat je linksaf gaat!



No. 2.



No. 3.

Zo logisch als wat, zie fig. 3.
In de volgende figuur 4 zie je hoe je vaart moet minderen, door de gestrekte arm op en neer te bewegen **met de handpalm naar beneden!**

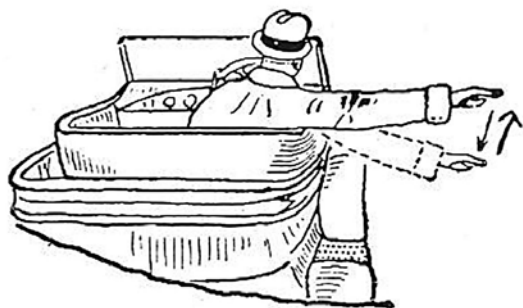
Vergeet dat niet, anders denken je mede-weggebruikers dat je maar wat aan het flauwekullen bent.



No. 5.

In fig. 5 zie je, hoe je iemand kunt motiveren er maar voorbij te gaan, en dan maar hopen, dat er ferm gezwaaid wordt, want anders zou je wel eens langzamer kunnen gaan rijden om linkaf te slaan! Terwijl de achterop komende bestuurder net dacht dat je fig. 3 aan het uitvoeren was! En dus dacht veilig te kunnen passeren! Dat moet zo nu en dan behoorlijk fout gaan!
Rare lui, die Engelsen.

Herman



No. 4.

Alvis Specials in Nederland

Er is al veel geschreven over Specials, waarbij emoties soms niet verborgen blijven.

In de vroegere jaren van de Alvis club Nederland, onder de bezielende leiding van Henk van der Weijden, werden Specials met een zeer scheef oog bekeken, en waren er, zover ik me herinner, geen specials onder onze leden. Dat wil zeggen, geen speciale auto's, maar wel onder de leden! Een Alvis diende zo veel mogelijk origineel te zijn, en dat was dat!
Toen ik, begin negentiger jaren een TA 14 Special kocht in Engeland, en daarmee soms op clubevenementen verscheen, kreeg ik redelijk veel commentaar, maar goed, ik werd geaccepteerd omdat ik ook een TA 14 saloon had, en een Silver Eagle saloon. Maar toch... even in de gaten houden die Schipper!
Maar ja, wat was er nou eigenlijk aan de hand? In Engeland reden er zeer veel,

vaak niet eens meer herkenbaar. Een ingekort chassis was al het minste, maar ik heb ze ook gezien met een de Dion achteras, buizenchassis met een 4.3 motor, met aangeblokte SilverCrest-bak (die had betere overbrengingsverhoudingen en bouwde korter), en hydraulische remmen hadden ze allemaal. Soms werden ze uitgerust met een compressor, en de racers hadden nagenoeg allemaal een speciale krukas, zeer lichte drijfstangen en zuigers, en de originele carburateurs werden vervangen door modernere HD 8'en, die overigens wel het voordeel hadden dat ze minder lekten! En hydraulische remmen doen het beter dan kabelremmetjes, speciaal als je boven de 100 mijl per uur komt.
En ik moet eerlijk zeggen, als je dan op een heuvelklim bent als Presscot Hill, of op het circuit van Silverstone, en daar gaat zo'n heel snelle speciale Alvis als een kanon over de baan, dan voel je toch een beetje trots!
In Nederland was dat nagenoeg niet aan de orde, zover ik weet is hier niet geracet



de TA 14 van Herman, nog geen mobieltje in 1993



Sp 25 van Ab van Egmond, hier nog geel in 1993

met Alvis, en heuvelklims zijn er na Vaals ook niet meer geweest.

De eerste Special die ik hier zag, was een Speed 25 van Hermann Haussmann uit Duitsland, die meereed in de Friesland-rit in de beginjaren 90. Het was een groot monster, maar ik was zeer onder de indruk! En op een van de British Car beurzen stond destijds een prachtige SilverEagle Special te koop, die werd gekocht door de heer Tax.

Eind jaren negentig kwam de eerste "echte" Special bij de club: Ab van Egmond kocht in Engeland een prachtige Speed 25, lichtgeel, en behoorlijk snel! Later heeft hij de wagen in BR-green gespoten, de motor goed onderhanden genomen, en bij diverse ritten en op de circuits kon hij prima meekomen. Het Special-tijdperk was begonnen! Ook de Silver Eagle van Tax kwam bij de club, en daarna ook de special van Tim Willems.

In 2000 had een franse vriend van mij een perfecte, zeer snelle 4.3 special te koop, en Bart Rietbergen zocht eigenlijk een Bentley, maar raakte zo onder de indruk van de Alvis, dat de wagen naar Vaassen verhuisde. Ik kon eigenlijk niet achterblijven, en kocht in Engeland een garage vol met Alvis Speeds, waaronder een Firefly racer met Sp 25 motor. En opeens kon niemand kennelijk achter-



de rode 4.3 van Tim Willems



de 4.3 van Bart Rietbergen, hier op terugweg van Luik Rome Luik



engelse 4.3 special met compressor

blijven, want de vraag naar Specials steeg enorm.

Jos Gerritsen en Bert Dolk, de oud rallykampioen, kochten een "box of bits" van mij, die door Wim van Ginhoven als rolling chassis werden opgebouwd, en door Maurice Labro van een zeer lichte carrosserie werden voorzien.

De wagen van Jos was een 4.3 met een door Nuyts België opgevoerde motor met speciale krukas. De Dolk-wagen was een Sp 25, eveneens met speciale krukas, die later door Jos Moorman van M-oto Classic onderhanden werd genomen, en nagenoeg alle rally's won, waarin Dolk startte. Tegenwoordig staat de auto bij Martin Aaldering in de garage.

Ook Tom Gatsonides deed mee: hij



4.3 van Jos Gerritsen, nog niet gespoten



Rallywinnaar Dolk in de Sp 25

kocht een zeer snelle 4.3 in België, een beetje frans van uiterlijk met twee koplampen laag direct naast de radiator, zoals de Delahaye-racers uit de dertiger en veertiger jaren. Ondertussen had ons belgische lid Ivo Nijs in Engeland de



de 4.3 van Tom Gatsonides



de beroemde March Sp 20 van Ivo Nijs

"March Alvis" Speed 20 gekocht, maar na de eerste ritten de auto in Engeland laten restaureren. Hij is bijna klaar, en we zijn zeer benieuwd, want eigenlijk is dit een van de eerste Specials.

The Earl of March had de auto in de dertiger jaren laten voorzien van een bijzondere body, waarschijnlijk al vanaf nieuw, zodat het eigenlijk meer een originele auto is dan een special.

In Engeland werden in het noorden van Wales door Chris Compton diverse Specials gebouwd, o.a een fraaie en zeer snelle 4.3 voor Ivo Nijs, en een aantal met gemodificeerde chassis van divers Alvis-pluimage, voorzien van Speed 20 motoren. De bekendste daarvan is de Speed van Henk Janus, met een felgele



een van de Sp 20's van Chris Compton



Ron van 't Schip aan de start van de sprint 't Loo



de tweede Sp 25 van Dick van Dijk in zijn engelse museum



de fraaie TA 14 van de heer Debets



de Sp25 van Cor en Trix Meulen

band over de motorkap, een prachtig lopend, zeer snel machien.

Ook Ron van 't Schip kocht in Engeland een snelle Speed 25 special van Dick van Dijk, een daar wonende Nederlander, niet te verwarren met ons vroegere lid Dick van Dijk.

Nog is de koek niet op, Hans van Tongeren kocht in GB een fraaie Special, oorspronkelijk met een Sp 20 SD motor, maar inmiddels voorzien van een 6 cyl. Jaguar XK motor. Met automaat! De auto is prachtig gebouwd, met zeer mooie details, en kan bij sprints goed meekomen.

Wim van Ginhoven en ik hebben samen een Speed 20 SB special gebouwd, die oorspronkelijk een paar jaar in alumi-



de Sp 20 van Wim van Ginhoven in aanbouw

niumkleed heeft rondgereden, maar toen de auto eenmaal in BR-green was gespoten, werd de auto naar Duitsland verkocht.

Wim heeft inmiddels een TA 14 special



de Sp 25 van Herman op Mont l'hery

gebouwd, op een standaard chassis met standaard motor. In het zuiden rijdt al enige jaren een prachtige TA 14 Special van de heer Debets, die regelmatig in Engeland te vinden is met de auto.

Ook ons nieuwe lid Ruud Muller laat zich niet onbetuigd, en heeft een mooie 12/70 Special, naast mijn oude TA 14 "kikker", die nog steeds op de wielen staat.

En de laatste tijd kom ik regelmatig bij Carrosserie-bouw Jansen in Wesepe, waar diverse Alvis Specials in aanbouw zijn. Ik zag nog een 12/70, een TA 14, en als laatste project een Speed 25 chassis, waar een bijzondere coupe-body op moet komen.

Bij Maurice Labro werd twee jaar geleden de derde Speed 25 Special gebouwd voor

ons lid Cor Meulen. Dezelfde body als de Dolk en Gerritsen Alvis, en eveneens door Jos Moorman tot grote prestaties gewekt. Het laatste project bij Labro is een prachtige, door een specialist ontworpen body op een Speed 25 chassis, ook weer door Moorman gebouwd, in opdracht van Martin Aaldering, die straks dus twee zeer bijzondere Alvis Specials heeft.

En is de koek nu op? Welnee, ook buiten de club zijn Specials. En ik ben er van overtuigd, dat hier en daar nog anderen bezig zijn, alleen worden de beschikbare chassis wel schaars.



de Special van Hans van Tongeren



Wim in de nog kale Speed



engelse Sp 25 in gepolijst aluminium



Bij Joop Stolze staat nog een 4.3 met een speciale body, bij Retrolegends staat een (franse) Alvis 3 l. Special, waarvan ik geen details weet. En ik hoor steeds vage geruchten, dat er weer twee Speed Specials uit Duitsland in Nederland zijn terecht gekomen, dus wie weet, komt er bij een volgende sprint in Apeldoorn nog eens een aparte Alvis-klasse.

Er zijn ongetwijfeld nog meer Specials hier, want ook een zeer snelle en fraaie Alvis Speed 25 van Gavin McGuire is twee jaar geleden schijnbaar ook hier geland. Mijn oude Firefly/Sp 25 racer is in Loosdrecht terecht gekomen.

De rode 4.3 special op de foto is wel in Nederland, maar niet bij de club. En wie is er stiekem nog eentje aan het bouwen?

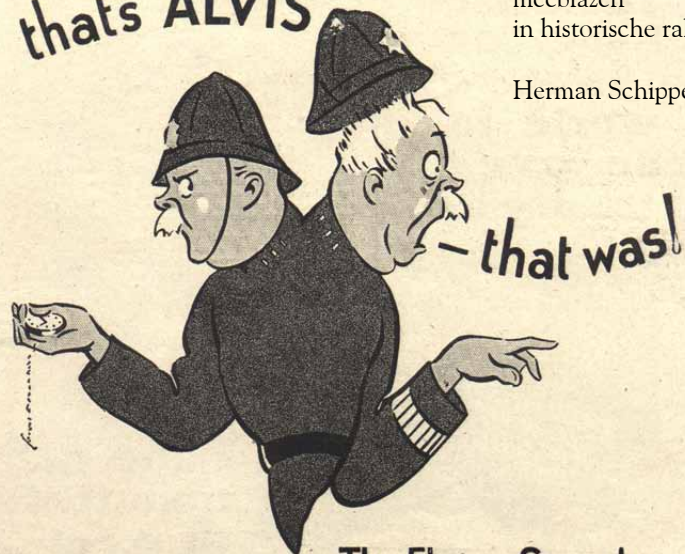


prachtige 4.3 special, maar niet in de club.

Met zo'n 18 stuks in ons clubbestand kunnen we er niet om heen, dat de Specials een plaats verworven hebben in Alvis-Nederland. Bovendien kun je er zeker van zijn, dat er niet zo'n grote interesse voor ons merk zou zijn, als de Specials niet zo'n luide partij zouden meeblazen in historische rally's en op de circuits.

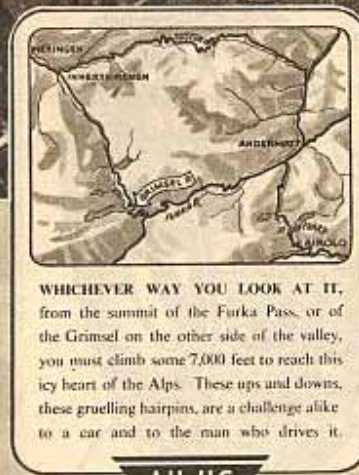
Herman Schipper

that's ALVIS



The Flying Squad
uses ALVIS cars
for **SPEED**

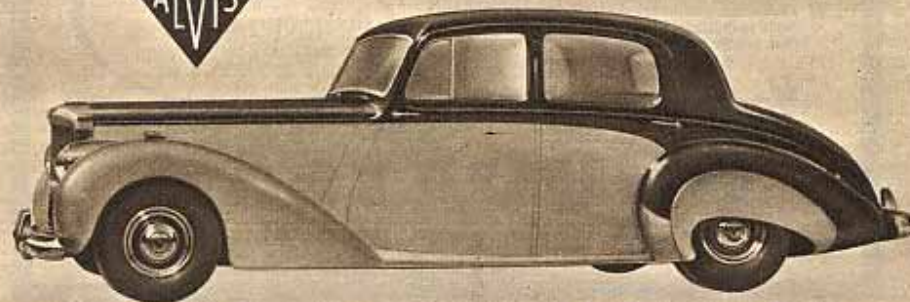
THE AUTOCAR, NOVEMBER 9, 1931



WHICHEVER WAY YOU LOOK AT IT, from the summit of the Furka Pass, or of the Grimsel on the other side of the valley, you must climb some 7,000 feet to reach this icy heart of the Alps. These ups and downs, these gruelling hairpins, are a challenge alike to a car and to the man who drives it.

For the sheer joy of driving . . .
I'd like to go there in an

ALVIS
THREE LITRE



ALVIS LIMITED · COVENTRY · ENGLAND

THE MOTOR
APRIL 5, 1934



Individuality



A striking combination of graceful lines and quiet effortless performance the Alvis Fourteen Special Sports Tourer has, embodied in its design, all the famous qualities of the true Alvis tradition with its reputation for the highest quality workmanship, high performance and utmost reliability under exacting conditions, with a strikingly beautiful but practical body

A L V I S L I M I T E D

COVENTRY · ENGLAND