

Hans van der Meijden gaat/wil zijn

Alvis TF21 DHC

verkopen



Voor informatie neem contact op met Hans van der Meijden

- T +31 (0)6 546342 52 - E hansvandermeijden@hetnet.nl -

ALVIS TF 21 DHC 1966

Motor : 6 cylinder 2993 cc 150 PK
Versnellingsbak : ZF 5 bak volledig gesynchroniseerd
Schijfremmen : op alle wielen, bekrachtigd
Stuur : rechts hydraulisch bekrachtigd
Carrosserie : Park Ward Drophead coupe
Productieaantal : 106 waarvan 21 cabrio (DHC)
Max snelheid : 193 km/u
Acceleratie : 0-100 in 11,5 sec.
Chassis nr : 27441



ALVIS TF 21 DHC 1966

Van deze bijzondere Alvis TF 21 met ZF 5 versnellingsbak zijn maar 13 stuks geproduceerd. Ik heb de auto na lang zoeken in 1995 in Engeland gekocht. Tijdens het langjarig bezit, bijna 30 jaar, heb ik met veel plezier 40.000 Miles met de auto gereden.

De auto is niet body off gerestaureerd maar technisch is bijna alles gereviseerd zoals motor, versnellingsbak, voortrein, veren, schokbrekers, remsysteem (coopercraft conversion), enz.

De TF is voorzien van Vredestein Sprint Classic Radial banden, onlangs zijn de voorbanden vernieuwd.

Na reparatie van bekende kwetsbare plekken van de carrosserie is de auto in 2008 nieuw gespoten en verkeert nog steeds in prachtige staat.

De originele Engelse nummerplaten en het "car record" alsmede alle facturen van de onderhoudshistorie zijn aanwezig.

Mijn leeftijd en gezondheid zijn de reden van verkoop van deze bijzondere auto.

Hans van der Meijden



ALVIS TF 21 DHC 1966

Von diesem speziellen Alvis TF 21 mit ZF 5-Gang-Getriebe wurden nur 13 Stück produziert. Ich kaufte das Auto nach einer langen Suche in 1995 in England. Während meines langjährigen Besitzes, fast 30 Jahre, habe ich das Auto 40.000 Meilen lang gefahren.

Das Auto wurde nicht von Grund auf restauriert, aber technisch wurde fast alles überholt, wie z.B. Motor, Getriebe, Vorderradaufhängung, Federn, Stoßdämpfer, Bremssystem (Coopercraft Umbau), etc.

Der TF ist mit Vredestein Sprint Classic Radial Reifen ausgestattet, kürzlich wurden die Vorderreifen erneuert.

Nach Ausbesserung bekannter Schwachstellen an der Karosserie wurde der Wagen 2008 neu lackiert und befindet sich nach wie vor in einem schönen Zustand.

Die originalen englischen Nummernschilder und „car record“ sowie alle Rechnungen der Wartungshistorie sind vorhanden.

Mein Alter und meine Gesundheit sind der Grund für den Verkauf dieses besonderen Autos.

Hans van der Meijden