

TRIANGEL

Power with beauty

Speed with grace

JUNI 2025



NUMMER 139





Triangel is een uitgave van de Alvis Owner Club Nederland

www.alvisocn.com

Voorzitter: A.C. Brouwers
Oostende 28 , 5702 NP Helmond
T. +31 (0) 653217608
voorzitter@alvisocn.com

Secretaris: A. Hillebrand
Brouwersgracht 33, 1015 GB Amsterdam
T. +31 (0) 651518705
secretaris@alvisocn.com

Penningmeester: J. Hulshof
T. +31 (0) 683629557
penningmeester@alvisocn.com
AOCN bankrekeningnr.
IBAN: NL62 ABNA 0129 9555 82
BIC: ABNANL2A

Bestuursleden Algemeen:
Wim Morrenhof, Jörn Hackländer

Vertretung deutschen Mitgliedern:
Jörn Hackländer
T. +49 (0) 1714621182
joern@alvisocn.com

Evenementencommissarissen:
Wim Morrenhof - Anton Brouwers
evenement@alvisocn.com

Registersecretaris: Rob Claasen
T. +31 (0) 653841320
register@alvisocn.com

Redacteur: Anton Brouwers
Redactieleden: Franz Otto,
Janske van Santvoort
Corrector Duits: Andreas Rosien
redactie@alvisocn.com

Aanleveren van kopij en foto's via email:
redactie@alvisocn.com
Tekst in word (doc of docx), foto's in JPG
met bijschrift, grote foto's via Wettransfer

Opmaak: ZazouTotaal
Inleveren kopij en foto's volgende Triangel
Voor 01-09-2025

Het bestuur/de redactie houdt zich het recht voor ingezonden kopij in te korten of niet te plaatsen. Bestuur/deredactie aanvaarden geen verantwoordelijkheid voor fouten in, of ten gevolge van tekst in de Triangel en/of andere publicaties zoals het register. Ingezonden teksten worden niet gecorrigeerd en geplubliceerd zoals door schrijver aangeleverd. Deelname aan evenementen is voor eigen verantwoording. Het bestuur aanvaardt geen aansprakelijkheid voor geplaatste advertenties. Niets in deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur, met toestemming dan met vermelding van de bron.

3	Chairman's Column
4	Alvis in Nederland <i>André Hillebrand</i>
7	Hare Drive 2025 <i>Jochen Belzer</i>
11	Hare Drive 2025, Het Zondagverslag <i>Loes Soffers</i>
13	Hare Drive 2025, 11-13 april <i>Menno von Brocken Fock</i>
18	Fire Flight weekend, Billerbeck <i>Jörn Hackländer</i>
20	Fire Flight, Billerbeck. 18 mei 2025 <i>Frederike en Hans van Tongeren</i>
25	3-Landenrit, 3-6 juni <i>Menno en Orly von Brocken Fock</i>
32	Ere wie ere toekomt <i>Anton Brouwers</i>
34	Evenementen
35	Te koop

Foto voorkant: Monshau 3 Landen Rit juni 2025

Foto achterkant: Reclame Champion Alvis

Inloggen leden website: Triangel



Anton Brouwers

Chairman's Column



Na even te hebben uitgerust na het Hare Drive weekend en de daaraan gekoppelde ALV kan ik mij nu weer gaan concentreren op mijn Column. Het weekend van 11 april in Helmond werd begeleid door veel zon. Een factor die mede bepalend is voor het succes van een evenement. Aan deelnemers geen gebrek, 23 leden totaal 44 deelnemers. Frederike en Hans van Tongeren moesten door ziekte verstek laten gaan. Door het bestuur is besloten om, indien mogelijk, de ALV te koppelen aan de Hare Drive.

Dit jaar zijn we voor de ALV neergestreken in het Jan Vissermuseum in Helmond. Al met al een hele mooie Hare Drive en een geslaagde vergadering. De vergadering vond het nodig om 2 bestuurders tot erelid te benoemen, André en Anton. Een hele eer! Door initiatiefnemer Menno werd aan beide bestuursleden een certificaat uitgereikt. André begint aan zijn 17^e jaar als secretaris en Anton aan zijn 16^e jaar als voorzitter. André en Anton hebben toegezegd voorlopig hun bestuurderstoel nog warm te zullen houden. (Ook zonder erelidmaatschap hadden we dit gedaan maar een blijk van waardering wordt natuurlijk zeer op prijs gesteld.) Ook waard om te vermelden, 6 Duitse leden hadden vaak weer een lange reis voor lief genomen om aan de Hare Drive en/of ALV deel te nemen, waarvoor onze welgemeende dank. Na een winterstop is er meestal niet veel te melden en ook onze Triangel heeft daar last van. Loes Soffers en Jochen Belzer hebben toegezegd een verslag van de Hare Drive aan te leveren. Het volgende evenement, de Fire Flight in Billerbeck, georganiseerd door Jörn en Ulli Hackländer, werd ook weer goed bezocht.

Antoine en Loes Soffers hadden al eerder toegezegd een invulling te geven aan de Eagle Rally en Antoine heeft tijdens de ALV laten weten hier iets extra's aan toe te willen voegen, een bezoek aan het luchtvaartmuseum op het terrein van Fokker in Woensdrecht. Details volgen. Ook voor het organiseren van de High Tea heeft zich een lid gemeld. Wanneer er meer bekend is zal onze evenementencommissaris jullie hierover informeren. Tijdens de ALV werden ook voor 2026 toezeggingen gedaan om een evenement te organiseren, Jean en Ine Stijns (Indian Run) en Menno en Orly von Brucken Fock (?), waarvoor dank. Inmiddels is ook de Fire Flight weer een gepasseerd station. Een Heel mooi en zonnig weekend met 14 auto's. Een verslag hiervan door Frederike van Tongeren en Jörn Hackländer is in deze Triangel opgenomen. Wie weet zien we elkaar in juli bij Antoine en Loes in Hoogerheide.

Met een hartelijke groet van jullie voorzitter.

Nachdem ich mich nach dem HareDriveWochenende und dem damit verbundenen ALV eine Weile ausgeruht habe, kann ich mich nun wieder auf meine Kolumne konzentrieren. Das Wochenende vom 11. April in Helmond wurde von viel Sonnenschein begleitet. Ein Faktor, der mitentscheidend für den Erfolg einer Veranstaltung ist. An Teilnehmern hat es nicht gemangelt, 23 Mitglieder, insgesamt 44 Teilnehmer. Frederike und Hans van Tongeren mussten krankheitsbedingt aussetzen. Der Vorstand beschloss, den ALV nach Möglichkeit mit dem Hare Drive zu verbinden. Dieses Jahr fuhren wir für den ALV ins Jan Visser Museum in Helmond. Alles in allem eine sehr schöne Hare Drive und ein erfolgreiches Treffen. Die Versammlung hat es für angebracht gehalten, 2 Vorstandsmitglieder, André und Anton, zu Ehrenmitgliedern zu ernennen. Was für eine Ehre! Eine Urkunde wurde beiden Vorstandsmitgliedern vom Initiator Menno überreicht. André beginnt sein 17. Jahr als Schriftführer und Anton sein 16. Jahr als Vorsitzender. André und Anton versprachen, ihre Vorstandssitze vorerst warm zu halten. (Auch ohne Ehrenmitgliedschaft hätten wir das getan, aber ein Zeichen der Wertschätzung ist natürlich sehr willkommen). Erwähnenswert ist auch, dass 6 deutsche Mitglieder wie so oft eine weite Reise auf sich genommen haben, um an dem Hare Drive bzw. ALV teilzunehmen, wofür wir uns herzlich bedanken. Nach einer Winterpause gibt es meist nicht viel zu berichten und darunter leidet auch unser Triangel.

Loes Soffers und Jochen Belzer erklärten sich bereit, einen Bericht über den Hare Drive zu schreiben. Die nächste Veranstaltung war der Fire Flight in Billerbeck, organisiert von Jörn und Ulli Hackländer. Antoine und Loes Soffers hatten sich zuvor bereit erklärt, die Eagle Rallye zu übernehmen. Antoine kündigte auf der Jahreshauptversammlung an, dass er gerne noch etwas hinzufügen würde, nämlich einen Besuch des Luftfahrtmuseums auf dem Fokker-Gelände in Woensdrecht. Einzelheiten folgen. Ein Mitglied hat sich auch bereit erklärt, den High Tea zu organisieren. Sobald mehr bekannt ist, wird unser Veranstaltungsbeauftragter euch darüber informieren. Auf der ALV haben auch Jean und Ine Stijns (Indian Run) sowie Menno und Orly von Brucken Fock zugesagt, eine Veranstaltung für 2026 zu organisieren, wofür wir ihnen danken. Mittlerweile ist der Fire Flight eine weitere bestandene Veranstaltung. Ein sehr schönes und sonniges Wochenende mit 14 Autos. Ein Bericht darüber von Frederike van Tongeren und Jörn Hackländer ist in diesem Triangle enthalten. Wer weiß, vielleicht sehen wir uns ja im Juli bei Antoine und Loes in Hoogerheide wieder.

Mit herzlichen Grüßen von eurem Vorsitzenden.





André Hillebrand

Alvis in Nederland: De RAI expositie van 1926

Alvis in den Niederlanden: Die RAI-Ausstellung von 1926

Ik had het al eerder beloofd, maar nu dus de informatie over de RAI Alvis stand nr. 65, in 1926. Dit was een bijzondere presentatie omdat de Automobiel Import en Handelsonderneming uit Arnhem onder andere twee Alvissen met een Nederlandse carrosserie ten toon stelde. In de bij dit artikel gepubliceerde catalogus staat een uitgebreide omschrijving van deze carrosserieën. Deze informatie is weer afkomstig uit de verzameling van Henny Rijsenbrij. Voor uitgebreide informatie over deze tentoonstelling zie het boek "Alvis in Nederland" pagina 127 t/m 130. En voor het verhaal over de carrosserie fabriek "Bij 't Vuur" pagina 20 en 21. Deze omschrijving van de "Bij 't Vuur" carrosserieën was toen nog niet ontdekt, maar is een tijdje geleden al aan de vintage historicus Greg Wrapson in Engeland doorgegeven die het als een waardevolle aanvulling in zijn collectie heeft opgenomen. De gebroeders C. en A. Bij 't Vuur hadden beiden een carrosserie bedrijf in Arnhem voor koetsen, en hadden rond de eeuwwisseling van 1800 naar 1900 een grote naamsbekendheid. A. Bij 't Vuur adverteerde als rijtuigfabrikant en leverancier van carrosserieën voor automobielen. C. Bij 't Vuur adverteerde ook als rijtuigfabrikant en constructeur van automobielen. Na een mislukt avontuur met de productie van Omnibussen ging C. Bij 't Vuur failliet. A. Bij 't Vuur ging door met de carrosseriebouw van auto's en was dus ook de leverancier van de twee Alvis carrosserieën in 1926. In verband met de leesbaarheid van de originele catalogus neem ik de omschrijving hierna in deze tekst op. De Alvissen met een Engelse carrosserie zal ik alleen noemen, bij de Bij 't Vuur carrosserieën volgt de complete beschrijving:

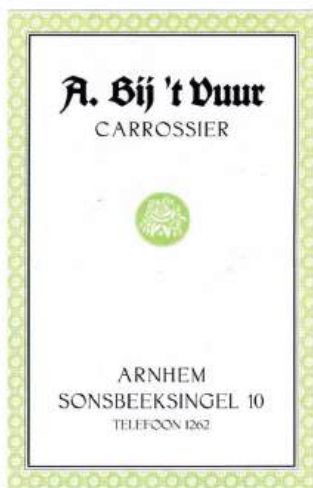
1. **Alvis 12/50 PK.** Open of gesloten koetswerk geheel gepolijst.
2. **Alvis 12/40** 4/5 pers./ torpedo, donkerblauw.
3. **Alvis 12/40 PK.** All Weather. Fabrikaat, A. Bij 't Vuur. Arnhem 4/5 pers. Carrosserie, champagne kleur met spatschermen en lederen kap in Battle ship Grey, grijs lederen bekleding, 4 portieren, 4 zakkende ramen, mahonie friezen op de portieren, bagagedrager, ballonbanden, 4 wielremmen.
4. **Alvis 12/50 PK.** 4/5 pers. Conduite Intérieure carrosserie. Fabrikaat A. Bij 't Vuur. Arnhem. 4 portieren, 6 ramen waarvan 4 in de portieren zakkend, bekleding bruin laken, voorzitplaatsen in fauteuil-vorm en verstelbaar.
5. **Alvis 12/50 PK.** Luxe two-seater met double dicky seat, carrosserie Cross & Ellis, Coventry. kleur rood.
6. **Alvis 12/50 PK.** 2/ 3 pers. 3/4 Coupe Cabriolette, kleur donkerblauw, dicky seat 2 pers.
7. **Alvis 12/50 PK** 2/3 pers. Super sport, gepolijst aluminium carrosserie.
8. **Alvis 12/50** Sport race-wagen met aandrijving op de voorwielen, voorzien van compressor. Carrosserie uitgevoerd in gepolijst aluminium.

Ich habe es bereits versprochen, aber nun die Information über den RAI Alvis Stand Nr. 65 von 1926. Dies war eine besondere Präsentation, denn die Automobiel Import en Handelsonderneming aus Arnhem stellte unter anderem zwei Alvis mit niederländischen Karosserien aus. Der mit diesem Artikel veröffentlichte Katalog enthält eine detaillierte Beschreibung dieser Karosserien. Diese Informationen stammen wiederum aus der Sammlung von Henny Rijsenbrij. Ausführliche Informationen über diese Ausstellung finden Sie in dem Buch „Alvis in den Niederlanden“ auf den Seiten 127 bis 130. Und die Geschichte über die Karosseriefabrik „Bij 't Vuur“ auf den Seiten 20 und 21. Diese Beschreibung der „Bij 't Vuur“-Karosserien wurde damals noch nicht entdeckt, sondern vor einiger Zeit an den Oldtimer-Historiker Greg Wrapson in England weitergegeben, der sie als wertvolle Ergänzung in seine Sammlung aufgenommen hat. Die Brüder C. und A. Bij 't Vuur betrieben in Arnhem einen Karosserie Betrieb für Kutschen, der um die Jahrhundertwende zwischen 1800 und 1900 einen guten Ruf genoss. A. Bij 't Vuur machte Werbung als Kutschenhersteller und Lieferant von Karosserien für Automobile. C. Bij 't Vuur machte ebenfalls Werbung als Kutschenhersteller und Konstrukteur von Automobilen. Nach einem gescheiterten Versuch, Omnibusse herzustellen, ging C. Bij 't Vuur in Konkurs. A. Bij 't Vuur baute weiterhin Autos und war somit auch der Lieferant der beiden Alvis-Karosserien im Jahr 1926. Um die Lesbarkeit des Originalkatalogs zu gewährleisten, füge ich die Beschreibung unten in diesen Text ein. Ich werde nur die Alvis mit englischer Karosserie erwähnen, bei den Bij 't Vuur-Karosserien folgt die vollständige Beschreibung:

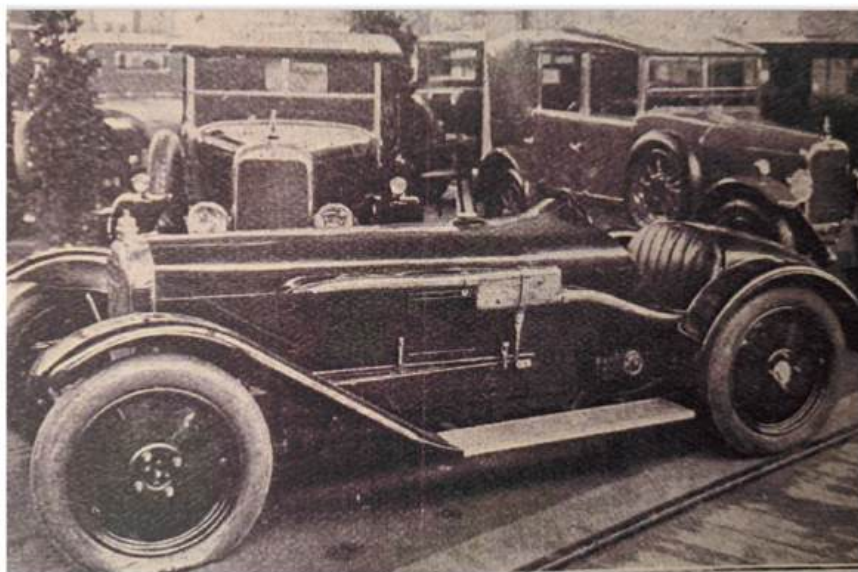
1. **Alvis 12/50 HP.** Offene oder geschlossene Karosserie, komplett poliert.
2. **Alvis 12/40** 4/5 Person/ torpedo, dunkelblau.
3. **Alvis 12/40 HP.** Bij 't Vuur. Arnhem 4/5 Personen. Karosserie, champagnerfarben mit Kotflügeln und Lederverdeck in Battle ship Grey, graue Lederpolsterung, 4 Türen, 4 versenkbare Fenster, Mahagonifries an den Türen, Gepäckträger, Ballonreifen, 4 Radbremsen.
4. **Alvis 12/50 HP.** Alvis 12/50 HP. 4/5 Personen. Conduite Intérieure Karosserie. Fabrikat A. Bij 't Vuur. Arnhem. 4 Türen, 6 Fenster, davon 4 in den Türen versenkbar, Polsterung brauner Stoff, Vordersitze sesselförmig und verstellbar.
5. **Alvis 12/50 PS.** Luxus-Zweisitzer mit doppeltem Schwiegermattersitz, Karosserie Cross & Ellis, Coventry, Farbe rot.
6. **Alvis 12/50 HP.** 3/4 Coupe Cabriolette, Farbe dunkelblau, Schwiegermattersitz 2 Personen.
7. **Alvis 12/50 HP.** Super Sport, polierte Aluminiumkarosserie.
8. **Alvis 12/50** Sport Rennwagen mit Antrieb auf die Vorderräder, ausgestattet mit Kompressor. Karosserie aus poliertem Aluminium.

Zoals in het boek "Alvis in Nederland" staat vermeld, stond er op 12-11-1927 een advertentie in het Algemeen Handelsblad waarin wegens bijzondere omstandigheden ver beneden de waarde een Alvis saloon met een Bij 't Vuur carrosserie werd aangeboden. Een saloon was de Engelse benaming voor een Conduite Interieure. Waarschijnlijk was de prijs te hoog waardoor de Alvis al een jaar in voorraad had gestaan. Maar, de tentoonstelling in 1926 was wel heel bijzonder, 8 Alvissen, waarvan twee met een Nederlandse carrosserie, en 1 Alvis met voorwielaandrijving, de enige Europese wagen met deze noviteit.

Wie in dem Buch „Alvis in Nederland“ erwähnt, gab es am 12.11.1927 eine Anzeige im Algemeen Handelsblad, in der aufgrund besonderer Umstände eine Alvis Limousine mit Bij 't Vuur-Karosserie weit unter Wert angeboten wurde. Eine Limousine war die englische Bezeichnung für einen Conduite Interieure. Wahrscheinlich war der Preis zu hoch, denn der Alvis war bereits seit einem Jahr auf Lager. Aber die Ausstellung 1926 war etwas ganz Besonderes: 8 Alvis, zwei davon mit niederländischen Karosserien, und 1 Alvis mit Vorderradantrieb, das einzige europäische Auto mit dieser Neuheit.



Het pand in december 1915 (bron Gelders Archief)

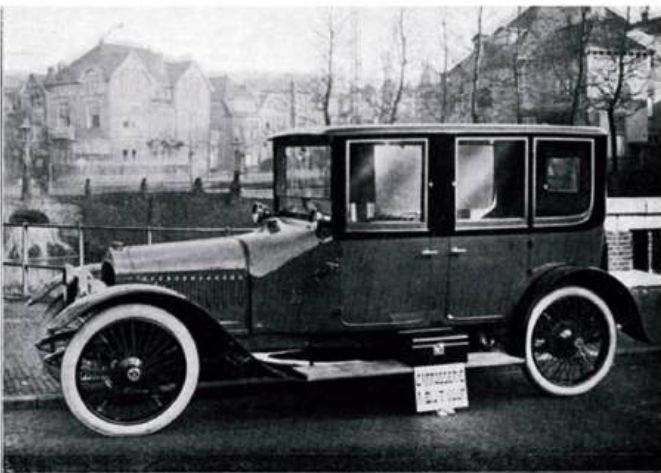


Op deze foto staan de twee Bij 't Vuur Alvissen, door een foutieve notering bij deze foto van 1925, is deze in het boek "Alvis in Nederland" bij de RAI expositie van 1925 terecht gekomen. Door de expertise van Greg Wrapson zijn de twee Alvissen achter de front wheel drive Alvis herkent als Alvissen met een in Engeland niet bekende carrosserie, dus kunnen dit alleen de twee Bij 't Vuur Alvissen zijn op de RAI tentoonstelling van 1926 zijn.

Dieses Foto zeigt die beiden Bij 't Vuur Alvis, aufgrund einer falschen Datierung, 1925 bei diesem Foto, landete es in dem Buch „Alvis in Nederland“ bei der RAI Ausstellung 1925. Durch die Expertise von Greg Wrapson wurden die beiden Alvis hinter dem frontgetriebenen Alvis als Alvis mit einer in Großbritannien nichtbekannten Karosserie identifiziert, so dass es sich nur um die beiden Bij 't Vuur Alvis Karosserien auf der RAI-Ausstellung 1926 handeln kann.



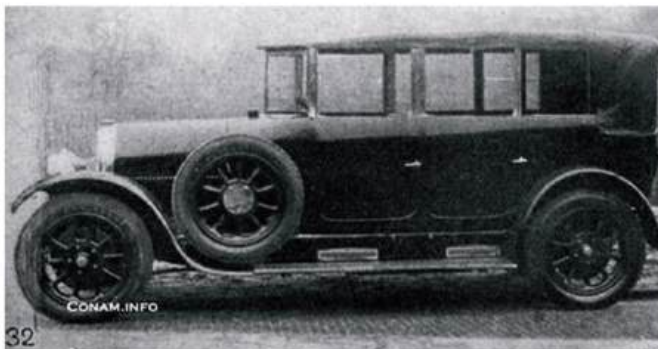
Advertentie 1915



Conditte Intérieure on Dion Bouton Chassis / Fabrikoat Bij 't VUUR, Arnhem



Carrosserie op Benz 1918

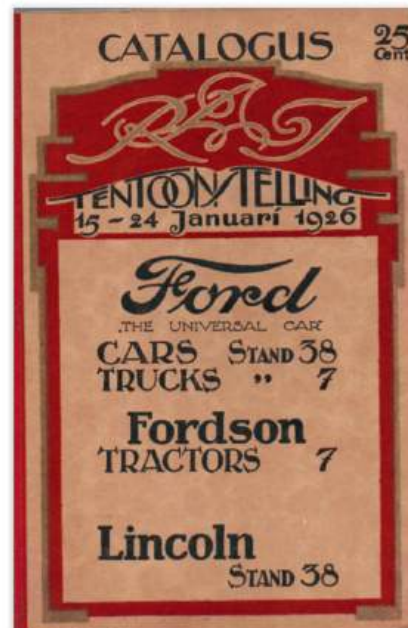


32

Lorraine-Diétrich, 4 cylinder, 12 P.K., ook 6 cylinder 15/25 P.K. Deze carrosserie is van Ned. fabr. Bij 't Vuur Arnhem. Importrice firma Houttuin en Co. Arnhem.



Carrosserie op de Ford V8 uit 1933 van dhr. Vermeys (bron Ford Wereld 1934 (blz. 330-331))





Jochen Belzer

Hare Drive 2025

Zoals te verwachten hadden Anton en Ellie voor de Hare Drive in het weekend van 11 tot 13 april 2025 drie prachtige tochten gepland, die ons een kijkje gaven in de omgeving van Helmond, Mierlo en andere kleine steden en dorpen. De meeste deelnemers (40 op vrijdag) arriveerden op tijd bij het hotel voor het aperitief, waarna ze genoten van een diner van vis of vlees, naar keuze, in een aparte ruimte met 6 ronde tafels.

Helmond is de kleine buur van Eindhoven, en dat alleen omdat Helmond het opkomende bedrijf Philips (van protestantse afkomst) niet binnen zijn katholieke muren wilde hebben. Misschien een slimme beslissing, zodat het vrij rustige stadje zijn karakter heeft behouden. Natuurlijk met kanalen en ophaalbruggen, waaronder een om van het hotel naar Anton's garage 1,5 kilometer verderop te komen. De tour begon daar op zaterdagochtend na een korte rondleiding door Anton's "heiligdom" met zijn hefbrug, machines en gereedschappen, die al bij verschillende restauraties van Anton's auto's zijn gebruikt.



Het weer was ons goed gezind, zodat met de roadsters en/of DHC's - als je geen koukleum bent - open werd gereden, heerlijk in de zon maar met een fris windje. Maar het is net als met zeilen: het ligt niet aan het weer, maar aan de kleding!



Wie nicht anders zu erwarten, haben Anton und Ellie für den Hare Drive am Wochenende vom 11. bis 13. April 2025 drei wunderschöne Touren ausgearbeitet, die uns die Gegend um Helmond, Mierlo und anderen kleinen Städtchen und Dörfern näherbrachte. Rechtzeitig zum Apéro fanden sich die meisten Teilnehmer (40 am Freitag) im Hotel ein, um danach das Abendessen in einem separaten Raum im Hotel mit rd. 6 Tischen zu genießen – Fisch oder Fleisch, wie jeder vorbestellt hatte.



Helmond ist der kleine Nachbar von Eindhoven – und zwar nur deshalb, weil Helmond damals die aufstrebende Fa. Philips (protestantischen Ursprungs) nicht in seinen katholischen Mauern habe wollte. Vielleicht eine schlaue Entscheidung, so dass der eher beschauliche Ort seinen Charakter behalten hat. Natürlich mit Kanälen und Ziehbrücken, so auch einer, um vom Hotel zum 1,5 km entfernten Garagenhof von Anton zu gelangen.



Dort startete die Tour am Samstagvormittag nach kurzer Besichtigung der „heiligen“ Hallen von Anton mit seinen Hebebühnen, Maschinen, Werkzeugen, die bei verschiedenen Restaurationen von Antons Autos schon zum Einsatz kamen. Das Wetter war uns hold, so dass die Roadster oder DHC – wer denn kein Warmduscher ist – auch offen gefahren wurden, ohne Frage zwar bei Sonnenschein, jedoch kühlem Wnd. Aber es ist ja wie beim Segeln: es gibt kein falsches Wetter, nur falsche Kleidung!

Voor mij interessant voerde de route ons ook langs het bedrijf GNT in Mierlo dat, en ook in Heinsberg (het hoofdkantoor staat in Aken) wereldmarktleider is in de productie van natuurlijke voedingskleurstoffen op basis van planten. Een familiebedrijf waar ik al sinds mijn studententijd mee bevriend ben. De tocht voerde ons langs Helmond, Deurne, Mierlo, Nuenen, Gerwen en Lieshout.

Na ruim 65 kilometer hadden we de gelegenheid om te lunchen in Vlagheide met de gebruikelijke Nederlandse lekkernijen zoals bitterballen, frikadellen en een verfrissend drankje. De volgende stop was Bakel, waar Bettina en Franz Otto zich bij ons voegden voor een ijskoffie of een heerlijk ijsje, overigens behoorlijk aan de prijs!

Rond 16.00 uur, na ongeveer 110 km of 66 mijl, kwam iedereen veilig terug in het hotel, sommigen voor een siësta, andere voor een vroeg aperitief op het terras, waarbij Antoine een gulle gever van menig drankje bleek te zijn - hartelijk dank!

Het diner werd opnieuw geserveerd in een aparte ruimte, deze keer met verschillende delicatessen (vis, rund- en varkensvlees, friet, groenten) gepresenteerd op tableaux in het midden van de tafels - een originele presentatie. Met de toenemende leeftijd van de deelnemers zijn er nog maar weinig die lang in de bar blijven hangen, de meeste vertrokken na het diner naar hun kamer.



Bij het ontbijt werden we verrast door een grote groep Duitse gasten, onmiskenbaar uit Saksen, die blijkbaar een op handen zijnde aanval van Poetin verwachtten (hoewel ze hem goed moeten kennen van zijn tijd als KGB-officier in Dresden) en daarom veel proviand insloegen ten nadele van de overige hotelgasten.

Durch die Streckenführung kamen wir witziger weise auch an der Fa. GNT in Mierlo vorbei, die dort sowie in Heinsberg (Hauptsitz ist in Aachen) als Weltmarktführer Hersteller von Lebensmittelfarbstoffen auf natürlicher Pflanzenbasis ist – ein Familienunternehmen, mit denen ich seit Studienzeiten befreundet bin. Die Tour führte uns rund um Helmond, Deurne, Mierlo, Nuenen, Gerwen, Lieshout.

Nach gut 65 km hatten wir in Vlagheide die Möglichkeit zum Mittagsimbiss mit den üblichen niederländischen Leckereien wie Bitterballen, Frikandel und einem erfrischenden Getränk. Nächster angebotener Halt war Bakel, wo sich zumindest Bettina und Franz Otto zusammen mit uns einen Eiskaffee oder ein leckeres Eis im Hörnchen gönnten, allerdings nicht gerade abgepreist.

Gegen 16 Uhr nach rd. 110 km oder rd. 66 miles fanden sich alle wieder wohlbehalten am Hotel ein, manche zur Siesta, manche zum vorgezogenen Apéro auf der Terrasse, wobei Antoine sich als großzügiger Spender manchen Drinks erwies – BestenDank!

Das Abendessen fand erneut im separaten Saal statt, dieses Mal mit verschiedenen Leckereien (Fisch, Rind- und Schweinefleisch, Fritten, Gemüse) auf Podesten in Mitte der Tische präsentiert – originelle Darbietung. Neben einigen wenigen an der Bar scheint man dem zunehmenden Alter der Teilnehmer doch Respekt zu zollen – frühe Bettruhe ist angesagt – zumindest bei den präsenilen Bettflüchtlingen des nächsten Morgens.



Beim Frühstück wurden wir von einer großen Gruppe unüberhörbar aus Sachsen stammender deutscher Mitbürger überrascht, die offensichtlich den baldigen Überfall von Putin erwarteten (wobei sie ihn ja aus seiner Dresdener Zeit als KGB-Offizier gut kennen müssten) und sich daher reichlich mit Reiseproviand eindeckten zu Lasten der sonstigen Hotelgäste.

Zondag was de start om 10 uur bij het Jan Vissermuseum aan de Keizerin Marialaan.

Deze keer een iets kortere tocht van ongeveer 40 mijl langs Deurne via Asten, Ommel, Liessel en Bakel terug naar de startplaats. De weinige regendruppels aan het begin van de rit werden snel verdreven door de zon. Meer Alvis-vrienden voegden zich bij ons op de parkeerplaats voor de lunch en de jaarlijkse ledenvergadering.



Anderen, zoals Franz, Bettina en wij, met een wat langere thuisreis namen na de lunch afscheid van de andere deelnemers en zijn naar huis gereden.

Der Sonntag startete um 10 h am Jan Vissermuseum Keizerin Marialaan. Dieses Mal eine etwas kürzere Tour von rd. 40 Miles an Deurne vorbei durch Asten, Ommel, Liessel, Bakel zurück zum Start-Parkplatz. Bei dieser Tour gab es zu Beginn einige Regentropfen, die schnell dem Sonnenschein wichen.



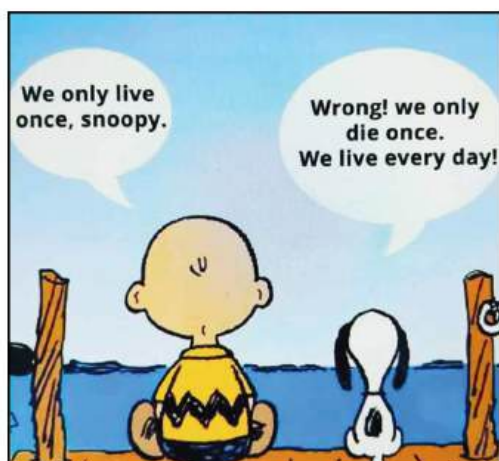
Am Parkplatz stießen weitere Alvis-Freunde wegen der jährlichen Mitgliederversammlung noch dazu. Andere mit weiterer Heimfahrt verabschiedeten sich wie Franz, Bettina und Wir.



Alweer een zeer geslaagd evenement, daarom willen graag onze evenementencommissaris Wim en de organisatoren van de Hare Drive, Anton en Ellie Brouwers, bedanken.



Wieder eine sehr gelungene Veranstaltung, so dass großer Dank neben unserem Eventmanager Wim den Organisatoren des diesjährigen Hare Drive gebührt, Anton und Ellie Brouwers.



British Car Club Day 2025

De leukste beurs voor fans van Engelse oldtimers



KOM OOK NAAR HOUTEN OP
ZONDAG 19 OKTOBER 2025
VAN 10:00 TOT 16:00

Vijfentwintig clubs van Engelse oldtimers organiseren samen een unieke beurs. Alle clubs zijn vertegenwoordigd met een eigen stand en de leden van de clubs verkopen op tafels hun overvloedige onderdelen. Auto's, onderdelen, (vintage) kleding en accessoires en nog heel veel meer wordt - ook door commerciële handelaren - te koop aangeboden. De catering en livemuziek zorgen voor een gezellige sfeer.

Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

**Entreprijs € 8,= p.p. als tickets worden besteld via www.britishcarclubday.com
(vanaf 15-08-2025)**

**Tickets aan de kassa op 19-10-2025 kosten € 10,= p.p.
(het parkeren bij de Expo Houten is gratis)**



RANGE ROVER TRUST





Loes en Antoine Soffers

Hare Drive 2025, Het Zondagverslag

Vanuit hotel West Ende in Helmond reden we naar het Jan Vissermuseum, waar een grote parkeerplaats was om te verzamelen.



Vandaar uit reden we in konvooi de alweer prachtige route, het weer was in tegen stelling van de zaterdag niet echt geweldig, het begon namelijk iets te regenen. Op onderweg een buitje na, was het verder gelukkig droog.

Helmond is een erg leuke plaats waar veel te doen is, voor elk wat wils, van musea tot terrasjes. Om 10 uur vertrokken we achter Anton aan, diegene die dat wilden, en dat waren er velen! Wel een prachtig gezicht die sliert oldtimers. De opkomst was erg goed dit eerste weekend, maar velen gingen na de rit naar huis, wat ook wel te begrijpen viel aangezien veel van onze Duitse leden nog een lange rit voor de boeg hadden.

Dus toen we weer terug waren bij het museum, aufwiedersehen, bis das nächste mal und kus kus kus! Ook bij de Duitse leden zijn het veelal dezelfde gezichten!

Jan-Maarten, Uwe en Martina waren speciaal zondag voor de ledenvergadering gekomen, wat voor hun toch ook een eind rijden is! Fantastisch!

Vom Hotel West Ende in Helmond fuhren wir zum Jan Visser Museum, wo der Parkplatz der Startpunkt für die Fahrt war.



Von dort aus fuhren wir im Konvoi die wieder schöne Strecke, das Wetter war im Gegensatz zum Samstag nicht wirklich toll, es fing nämlich an, ein wenig zu regnen. Abgesehen von einem Schauer am Start blieb es zum Glück für den Rest der Fahrt trocken. Helmond ist eine sehr schöne Stadt, in der es viel zu sehen gibt, von Museen bis zu Terrassen. Wir sind um 10 Uhr losgefahren und wer wollte, konnte sich Anton anschließen, und das waren viele! Was für ein schöner Anblick, diese Kolonne von Oldtimern. Die Beteiligung war sehr gut an diesem ersten Wochenende, aber viele fuhren nach der Sonntagsfahrt nach Hause, was verständlich war, da viele unserer deutschen Mitglieder noch eine lange Fahrt vor sich hatten.

De lunch in het museum was enorm veel en heerlijk! Met voor iedereen een kroket die er altijd wel ingaat! Kwamen de dames ook nog vragen of het wel genoeg was! Zo zorgzaam! Alle medewerkers nogmaals hartelijk dank!



Na de lunch begon de vergadering, de komende ritten werden besproken evenals de financiën en het volgende jubileum 45 jarig bestaan van onze club, in 2027.

Dit i.v.m. het vinden van een leuke locatie, wat steeds moeilijker word. Er was een mail verzonden om te polsen of Anton en Andre erelid konden worden, deze vraag is volmondig met, JA, beantwoord. Dus kwam het in de vergadering En natuurlijk met algehele stemmen werd deze motie aangenomen! PROFICAT HEREN! Namens allen heel heel erg bedankt voor jullie inzet!



De volgende rit is de Fire Flight! Het zou erg leuk zijn als het net zo'n grote opkomst word als het afgelopen weekend!



Als wir zum Museum zurückkamen, hieß es also auf Wiedersehen, bis das nächste Mal und KussKussKuss! Viele der anwesenden deutschen Mitglieder sind regelmäßige Teilnehmer an einer unserer Veranstaltungen. Jan- Maarten und Uwe und Martina waren extra an diesem Sonntag zur Mitgliederversammlung gekommen, was für sie schon eine ziemliche Entfernung ist! Fantastisch! Das Mittagessen im Museum war riesig und lecker! Mit einer Krokette für jeden, das kommt immer gut an! Die Bedienung fragte immer wieder, ob es genug sei! Es war alles bestens organisiert, nochmals vielen Dank an alle Mitarbeiter! Nach dem Mittagessen begann die Versammlung, es wurden die anstehenden Touren besprochen sowie die Finanzen und das nächste Jubiläum, 45 Jahre Club, im Jahr 2027. Grund dafür ist die Suche nach einem schönen Standort, was immer schwieriger wird.



Als wir zum Museum zurückkamen, hieß es also auf Wiedersehen, bis das nächste Mal und KussKussKuss! Viele der anwesenden deutschen Mitglieder sind regelmäßige Teilnehmer an einer unserer Veranstaltungen. Jan- Maarten und Uwe und Martina waren extra an diesem Sonntag zur Mitgliederversammlung gekommen, was für sie schon eine ziemliche Entfernung ist! Fantastisch! Das Mittagessen im Museum war riesig und lecker! Mit einer Krokette für jeden, das kommt immer gut an! Die Bedienung fragte immer wieder, ob es genug sei! Es war alles bestens organisiert, nochmals vielen Dank an alle Mitarbeiter!

Nach dem Mittagessen begann die Versammlung, es wurden die anstehenden Touren besprochen sowie die Finanzen und das nächste Jubiläum, 45 Jahre Club, im Jahr 2027. Grund dafür ist die Suche nach einem schönen Standort, was immer schwieriger wird.



Die nächste Fahrt ist der Fire Flight! Es wäre toll, wenn die Beteiligung genau so groß wäre wie letztes Wochenende.



Menno en Orly von Brucken Fock

Hare Drive 2025, 11-12 en 13 april

Vorig jaar was er een primeur binnen de AOCN toen Frederike en Hans van Tongeren bereid gevonden werden om de Fire Flight te organiseren met de restrictie dat deze Fire Flight geen heel weekend zou worden maar een 1-daagse activiteit, die evenwel toch heel redelijk werd bezocht: er waren 10 auto's aanwezig! Alsof dat een voorteken was van wat ons als AOCN-leden te wachten stond, laat het programma van 2025 eigenlijk wel zien. Als tweede primeur werd namelijk nu voor het eerst de ALV, normaliter jaarlijks gehouden in de maand februari, doorgeschoven naar april en opgenomen in de Hare Drive. Verder valt op dat de drie meerdaagse evenementen dit jaar worden georganiseerd door drie leden van het bestuur, terwijl de niet door bestuursleden te organiseren Eagle Rally dit jaar is gereduceerd tot een eendaagse happening en wel in Hoogerheide door de immer bereidwillige Loes en Antoine.

De hoeveelheid Alvis-automobielen die thans door leden te koop aangeboden worden en het feit dat de opzeggingen de aanmeldingen overtreffen zijn ook bewijzen dat onze club steeds minder actieve leden kent die ofwel geen Alvis meer bezitten ofwel daarmee naar de bijeenkomsten kunnen of willen komen. Gelukkig is dat binnen de AOCN nooit een probleem geweest en zijn ook Alvis-sympathisanten van harte welkom.

Hoe het ook zij, het is duidelijk dat voor dit jaar de bestuursleden een meer dan een voortreffelijke voorbeeldfunctie hebben vervuld en hoe fantastisch dat voor de 'gewone' leden ook is, dit mag en kan niet de bedoeling zijn en dus hoop ik maar dat er voor volgend jaar andere leden zijn die een activiteit willen organiseren! Mede door gebrek aan initiatieven 'uit het veld' hebben Anton & Ellie voor de zoveelste keer de uitdaging om een evenement te organiseren opgepakt maar werden geconfronteerd met het probleem dat geschikte locaties vandaag de dag steeds vroeger vastgelegd moeten worden: een aantal maanden bleek niet meer voldoende te zijn. Desondanks hebben Anton en Ellie kans gezien om toch nog een geschikte locatie te vinden en wel bij hen om de hoek: het Golden Tulip Hotel 'West-Ende'



Letztes Jahr gab es eine Premiere innerhalb des AOCN, als Frederike und Hans van Tongeren sich bereit erklärten, den Fire Flight zu organisieren, mit der Einschränkung, dass dieser Fire Flight nicht ein ganzes Wochenende, sondern eine eintägige Aktivität sein würde, die dennoch ziemlich gut besucht wurde: es waren 10 Autos anwesend! Als ob das ein Vorzeichen für das wäre, was uns als AOCN-Mitglieder erwartet, kann sich das Programm von 2025 sehen lassen. Die Jahreshauptversammlung, die normalerweise jedes Jahr im Februar stattfindet, wurde mit dem "Hare Drive" verbunden, die im April stattfindet. Bemerkenswert ist auch, dass die drei mehrtägigen Veranstaltungen in diesem Jahr von drei Vorstandsmitgliedern organisiert werden, während die Eagle Rally, nicht von Vorstandsmitgliedern organisiert, in diesem Jahr auf eine eintägige Veranstaltung reduziert wurde, und zwar in Hoogerheide von den stets bereitwilligen Loes und Antoine.

Die Anzahl der aktuell von Mitgliedern zum Verkauf angebotenen Alvis und die Tatsache, dass die Stornierungen die Anmeldungen übersteigen, sind ebenfalls ein Beweis dafür, dass unser Club immer weniger aktive Mitglieder hat, die entweder keinen Alvis mehr besitzen oder mit einem zu den Treffen kommen können oder wollen. Glücklicherweise war dies innerhalb des AOCN nie ein Problem und auch Alvis-Sympathisanten sind herzlich willkommen.

Wie dem auch sei, es ist klar, dass die Vorstandsmitglieder für dieses Jahr wieder eine mehr als vortreffliche Vorbildfunktion erfüllt haben und so wunderbar dies auch für die „normalen“ Mitglieder ist, sollte und kann dies nicht die Absicht sein und so hoffe ich einfach, dass es für das nächste Jahr andere Mitglieder gibt, die bereit sind, eine Aktivität zu organisieren! Auch weil es an Initiativen der Mitglieder mangelte, stellten sich Anton und Ellie zum x-ten Mal der Herausforderung, eine Veranstaltung zu organisieren, sahen sich aber mit dem Problem konfrontiert, dass geeignete Orte heutzutage immer früher festgelegt werden müssen: einige Monate schienen nicht mehr ausreichend. Dennoch gelang es Anton und Ellie, einen geeigneten Veranstaltungsort zu finden, und zwar direkt bei ihnen um die Ecke: das Golden Tulip Hotel 'West-Ende', nur wenige Gehminuten vom Stadtzentrum und dem Schloss Museum Helmond.



Op slechts enkele minuten lopen van het centrum en van het kasteel/museum Helmond. Parkeren van de diverse bolides kon tegen vergoeding bij het hotel of gratis op het terrein waar Anton zijn werkplaats heeft, op een 1,5 km van het hotel. Mocht het lopen van 'de werkplaats' naar het hotel een probleem zijn: ook daarvoor werd gezorgd door pendeldienst Brouwers. De borrel eind middag was op eigen gelegenheid en sommigen verkozen een zonnig terras aan de overzijde van het kanaal, de Zuid Willemsvaart. Anderen gingen zich te buiten aan een glaasje met een bitterbal binnen, omdat het terras van het hotel in de middag helaas in de schaduw bleek te liggen. Tegen de klok van zeven konden de leden met hun partners, in totaal als ik het goed geteld heb 38, van een goed verzorgd driegangen diner genieten.



Voor het hoofdgerecht kon vooraf een keuze worden aangegeven en daar bleek goed gebruik van te zijn gemaakt. Drinkjes werden via een aparte kaart in rekening gebracht en Anton verzocht aanwezigen om de kosten direct na het diner te voldoen, omdat bij een vorige gelegenheid het afrekenen niet vlekkeloos was verlopen. Onze voorzitter maakte direct van de gelegenheid gebruik om een en ander uit te leggen voor de volgende dag: verzamelen op het terrein waar hij zijn werkplaats (en stalling) heeft rond 9.30 uur en vervolgens twee opties: een kortere route met de mogelijkheid om het kasteel te bezoeken, een museum in te gaan, een wandeling te maken of te gaan winkelen, of de langere route van ca. 110 km.

Frederike en Hans moesten helaas verstek laten gaan vanwege een vervelende griep van Frederike, maar Frederike zou Frederike niet zijn als zij niet gezorgd zou hebben voor een vrolijke omlijsting: namens haar mocht ondergetekende Anton winegums overhandigen en geheel in stijl van onze club een 'Alvis-hare' (oftewel een Paashaas) voor Ellie. Tussen 22 en 23 uur gingen de meeste leden op stok om de volgende ochtend fris en fruitig weer present te zijn voor het ontbijtbuffet.



Die verschiedenen Autos konnten gegen eine Gebühr am Hotel oder kostenlos auf dem Gelände geparkt werden, wo Anton seine Werkstatt hat, etwa 1,5 km vom Hotel entfernt. Sollte der Fußweg von der „Werkstatt“ zum Hotel ein Problem sein: auch dafür sorgte der Shuttle-Service Brouwers. Die Drinks am Ende des Nachmittags waren auf eigene Initiative und einige bevorzugten eine sonnige Terrasse auf der anderen Seite des Kanals, der ZuidWillemsvaart. Andere gönnten sich drinnen einen Drink mit einem Bitterball, da sich die Hotelterrasse am Nachmittag leider als schattig erwies. Gegen sieben Uhr genossen die Mitglieder und ihre Partner, insgesamt 38, wenn ich richtig gezählt habe, ein gut zubereitetes Drei-Gänge-Menü.



Für den Hauptgang konnte man im Voraus eine Auswahl treffen, wovon anscheinend auch Gebrauch gemacht wurde. Die Getränke wurden über eine separate Karte abgerechnet, und Anton bat die Teilnehmer, die Kosten unmittelbar nach dem Abendessen zu begleichen, da bei einer früheren Gelegenheit die Bezahlung nicht reibungslos funktioniert hatte. Unser Vorsitzender nutzte sofort die Gelegenheit, um einige Dinge für den nächsten Tag zu erklären: Treffen auf dem Gelände, wo er seine Werkstatt (und Garage) hat, um 9.30 Uhr und dann zwei Optionen: eine kürzere Route mit der Möglichkeit, das Schloss zu besichtigen, in ein Museum zu gehen, einen Spaziergang zu machen oder einzukaufen, oder die längere Route von etwa 110 km.

Frederike und Hans mussten leider wegen Frederikes schwerer Grippe aussetzen, aber Frederike wäre nicht Frederike, wenn sie nicht für gute Laune sorgen würde: in ihrem Namen konnte ich Anton Weingummis und, ganz im Sinne unseres Clubs, Ellie einen „Alvis-Hasen“ (oder Osterhasen) überreichen. Zwischen 22 und 23 Uhr gingen die meisten Mitglieder zu Bett, um am nächsten Morgen frisch und munter für das Frühstücksbuffet zu sein. Nach dem Frühstück ging man zu Fuß oder mit dem Auto zum Treffpunkt in Antons Werkstatt und folgte einer kurzen Erklärung zum Tagesablauf.



Na het ontbijt werd er gelopen of gereden naar het verzamelpunt bij de werkplaats van Anton en volgde nog een korte toelichting met betrekking tot de rit van die dag. Op eigen gelegenheid rijden of in colonne rijden, beide zou kunnen en er waren diverse gelegenheden op de routes aangegeven waar men een kop koffie of lunch zou kunnen nuttigen. Tevens stond het de deelnemers vrij om deze dag op een eigen alternatieve wijze in te vullen. Rond 10.00 uur kon de eerste auto vertrekken. Zoals reeds vermeld waren lang niet alle leden met een Alvis gekomen maar zoals Jean Stijns aangaf: eigenlijk wel des te leuker! Zo werden de Alvissen vergezeld door een MG, een Maserati, een Triumph, enkele Mercedesen en een beauty van een 'sixties-Porsche' (Stijns), nog een Porsche van 2 decennia later (Hillebrand) en een enkele 'gewone' auto.

Man konnte allein oder im Konvoi fahren, beides war möglich, und auf den Routen waren mehrere Orte markiert, an denen man eine Tasse Kaffee oder ein Mittagessen einnehmen konnte. Außerdem stand es den Teilnehmern frei, den Tag auf ihre eigene Art und Weise zu gestalten. Gegen 10.00 Uhr konnte das erste Auto abfahren.

Wie bereits erwähnt, waren bei weitem nicht alle Mitglieder mit einem Alvis gekommen, aber wie Jean Stijns betonte: das macht umso mehr Spaß! Zu den Alvis gesellten sich also ein MG, ein Maserati, ein Triumph, einige Mercedes und eine Schönheit von einem 'Sechziger-Jahre-Porsche' (Stijns), ein weiterer Porsche aus zwei Jahrzehnten später (Hillebrand) und ein einziges „normales“ Auto.



Een welgemeend compliment aan Tom Gatsonides, niet alleen omdat hij er -helaas nu alleen- bij was maar ook omdat hij als enige in zijn geheel open special gekomen was, hij behoort tot de echte die hards! Met de stralende zon die ons deze dag welgezend was wellicht geen grote opgave maar dat zou de zondag toch iets anders worden.... Wij kozen zelf voor de lange route die ons vanaf Helmond centrum naar Bakel, Deurne, Vlierden, Lierop (mooie kerk!), Mierlo, Nuenen, Gerwen, Zijtaart, Beek en Donk, De Mortel en via Bakel weer terug naar Helmond voerde. Veel rustige wegen, veel groen, boerderijen, landweggetjes en leuke dorpjes met een enkele ouderwetse windmolen als bezienswaardigheid.

Ein herzliches Kompliment an Tom Gatsonides, nicht nur, weil er dabei war, sondern auch, weil er der Einzige war, der in seinem offenen Special angereist ist. Er gehört zu den echten Die Hards! Bei dem strahlenden Sonnenschein, der uns an diesem Tag wohlgesonnen war, vielleicht keine große Aufgabe, aber das würde am Sonntag ein wenig anders sein.... Wir selbst wählten die lange Route, die uns vom Zentrum Helmonds nach Bakel, Deurne, Vlierden, Lierop (schöne Kirche!), Mierlo, Nuenen, Gerwen, Zijtaart, Beek en Donk, De Mortel und über Bakel zurück nach Helmond führte. Viele ruhige Straßen, viel Grün, Bauernhöfe, Landstraßen und nette Dörfer mit der einen oder anderen alten Windmühle als Attraktion.



We konden heerlijk 'open' rijden omdat het zulk schitterend weer was en we kozen voor een hapje en een drankje bij een van de laatst aangegeven lunchlocaties, De Brabantse Kluis. Relaxt genieten van het zonnige terras en je kon daar ook koeien en kalfjes van dichtbij bekijken en zelfs aaien. Een enkele keer zaten we even mis omdat op onze Tom Tom een andere naam stond dan in het routeboek of dat we twijfelden of we een weg met 'uitsluitend bestemmingsverkeer' wel in zouden mogen rijden. Het laatste stukje terug naar het hotel was kort en daar we voor 15 uur alweer terug waren besloten we nog even het centrum te verkennen. De winkelstraat in en door de overdekte passage lopen, ijsje scoren en het machtige kasteel even van buiten bekijken inclusief de binnenplaats.



Grappig en waarschijnlijk voor Helmond karakteristiek waren de vele sculpturen en kunstwerken die her en der stonden en te bewonderen waren, zowel in de 'voortuin' van het kasteel als ook op diverse plekken in het winkelgedeelte.



Wir konnten „offen“ fahren, weil das Wetter so herrlich war, und wir entschieden uns für einen Snack und ein Getränk in einem der letzten angegebenen Mittagslokale, De Brabantse Kluis.



Auf der sonnigen Terrasse konnte man sich entspannen und Kühe und Kälber aus nächster Nähe betrachten und sogar streicheln. Hin und wieder verirrten wir uns, weil unser Tom Tom einen anderen Namen hatte als im Routenbuch angegeben, oder wir waren uns unsicher, ob wir in eine Straße mit „nur für Anlieger“ einfahren durften. Das letzte Stück zurück zum Hotel war kurz und da wir vor 15 Uhr zurück waren, beschlossen wir, das Stadtzentrum zu erkunden.

Wir betraten die Einkaufsstraße und gingen durch die überdachte Passage, kauften ein Eis und sahen uns das mächtige Schloss von außen an, einschließlich des Innenhofs. Lustig und wohl charakteristisch für Helmond waren die vielen Skulpturen und Kunstwerke, die es hier und da zu bewundern gab, sowohl im „Vorgarten“ des Schlosses als auch an verschiedenen Stellen im Einkaufsviertel.

Enkele AOCN-leden waren kennelijk ook op het idee gekomen om even de stad in te gaan en zo kwamen we verschillende bekenden tegen, overigens ook op het terras van het hotel, waar we na een afsluitend drankje ons gingen opfrissen in onze wel wat warme kamer. Rond borreltijd was iedereen weer present uitgezonderd Rob en Ina die nog een andere verplichting hadden. Recentelijk lid geworden Jan-Willem Geurts was deze dag ook present maar helaas heb ik alleen vluchtig kennis mogen maken met zijn hond. Het diner, een zogenaamd 'sharingdinner' bestond wederom uit drie gangen maar elke gang bestond uit een aantal kleine gerechtjes, zo uitgekend dat er voor iedereen in principe een klein gerechtje beschikbaar was. Net als de voorgaande avond bleken de hoeveelheden ruim voldoende te zijn.

Einige AOCN-Mitglieder hatten offenbar auch die Idee, ein wenig in die Stadt zu gehen, und so trafen wir mehrere Bekannte, übrigens auch auf der Hotelterrasse, wo wir etwas tranken und uns dann in unserem recht warmen Zimmer frisch machten. Zur Cocktailzeit waren alle wieder anwesend, außer Rob und Ina, die eine andere Verpflichtung hatten. Das neue Mitglied Jan-Willem Geurts war ebenfalls anwesend, aber leider habe ich nur die flüchtige Bekanntschaft seines Hund gemacht.

Das Abendessen, ein sogenanntes „Sharingdinner“, bestand wieder aus drei Gängen, aber jeder Gang bestand aus mehreren kleinen Gerichten, so raffiniert, dass im Grunde für jeden ein kleines Gericht zur Verfügung stand. Wie schon am Vorabend erwiesen sich die Mengen als mehr als ausreichend. Wim bedankte sich im Namen des Vorstandes bei Anton und Ellie für die Organisation dieser Hare Drive und überreichte ihnen die bekannte Urkunde und die üblichen Geschenke.



Namens het bestuur bedankte Wim Anton & Ellie voor het organiseren van deze Hare Drive en overhandigde hen het bekende certificaat en de gebruikelijke cadeautjes. En ook Frederike heeft, alhoewel niet aanwezig, Anton en Ellie, bedankt voor hun inzet.

Zo kwam er langzaam een einde aan deze zeer geslaagde meeting, die voor wat betreft de zaterdag ook voor de meeste aanwezigen tussen 22 en 23 uur eindigde.

Und auch Frederike, obwohl nicht anwesend, dankte Anton und Ellie für ihre Bemühungen.

So ging dieses erfolgreiche Treffen langsam seinem Ende entgegen, welches, was den Samstag anbelangt, für die meisten Anwesenden zwischen 22 und 23 Uhr endete.



Jörn Hackländer

Fire Flight, Billerbeck. 18 mei 2025

Na een gezellige avond en een zeer goed ontbijt in de Weissenburg gingen de deelnemers aan de Fire Flight, rond 10.15 uur op weg naar een privémuseum voor klassieke auto's in het nabijgelegen Nottuln. Met stralende zon en via landwegen door het westelijke Münsterland en door onze voormalige woonplaats Darup arriveerden we tegen 11.00 uur bij het museum.

Wij werden ontvangen door Dieter en Monika Klopfer en Wolfgang en ze waren ons behulpzaam bij het parkeren van onze auto's. In de afgelopen 20 tot 30 jaar is in de hallen van het museum een collectie opgebouwd van voornamelijk Engelse klassiekers, aangevuld met enige Duitse en Italiaanse auto's.

Er is ook een verzameling van ongeveer 18.000 model voertuigen te bewonderen, alles keurig uitgestald in vitrines en, de collectie groeit nog steeds! Dieter legde ons uit dat alle tentoonstellingsstukken nu zijn ondergebracht in een stichting om dit erfgoed voor de toekomst te behouden. Er zijn ook plannen om het museum uit te breiden. Op dit moment bestaat de collectie uit ongeveer 70 oldtimers. De voertuigen variëren van originele staat tot volledig gerestaureerd. Het team werkt momenteel aan de restauratie van een zeer vroege Alvis TD 21 Coupe. Hoe dan ook, het was heel bijzonder voor ons "Alvisten" om te zien dat er in dit museum 4 modellen van het merk Alvis worden tentoongesteld. 2 van deze Alvissen heb ik vorig jaar aan het museum geschonken. Je kunt er onze Silver Eagle SG Holbrook Saloon en onze TA 14 Woodie bewonderen.

Nach einem schönen Abend und einem sehr guten Frühstück in der Weissenburg sind wir, die Teilnehmer des Fire Flights, gegen 10:15 Uhr aufgebrochen zu einem privaten Oldtimer Museum im nahen Nottuln. Über kleine Straßen des westlichen Münsterlands bei wieder strahlendem Sonnenschein und durch unseren früheren Wohnort Darup kamen wir gegen 11 Uhr im Museum an. Dort haben uns Dieter und Monika Klopfer und Wolfgang sehr freundlich empfangen und uns beim Einparken unterstützt.



Dann ging es in die Hallen des Museums. Dort ist in den letzten 20 bis 30 Jahren eine Sammlung an hauptsächlich englischen Oldies, aber auch Deutschen und ein paar Italienern entstanden. Weiterhin gibt es eine Sammlung von ca. 18.000! Modellen, die in etlichen Vitrinen dem Besucher gezeigt werden und die Sammlung wächst. Dieter erklärte uns, dass alle Exponate inzwischen in eine Stiftung übergegangen sind um dieses Kulturgut auch in der Zukunft zu erhalten. Pläne über eine Erweiterung des Museums gibt ebenfalls bereits. Im Moment konnten wir ca. 70 Oldtimer dort bewundern. Die Fahrzeuge befinden sich vom Originalzustand bis zum komplett restaurierten Zustand. Zur Zeit arbeitet das Team an einem sehr frühen Alvis TD 21 Coupe. Sowieso war es für uns „Alvisten“ erstaunlich zu sehen, dass es in diesem kleinen Ort Nottuln ein Museum gibt, in dem 4! Alvis gezeigt werden 2 von den „Schätzchen“ habe ich dem Museum im letzten Jahr gestiftet. Man kann dort unseren Silver Eagle SG Holbrook Saloon und unseren TA 14 Woodie bewundern.

Na meer dan 2 jaar geprobeerd te hebben deze ze auto's te verkopen, besloot ik ze in dit museum tentoon te stellen en ze aan de stichting te schenken. Het deed deugd onze voertuigen daar zo mooi gepresenteerd te zien. Voor mij een bevestiging dat mijn beslissing de juiste was! Tijdens de rondleiding door het museum werd door Dieter uitleg gegeven met interessante details over de individuele voertuigen en automodellen van Wiking. Er zijn heel wat speciale modellen, sommige zelfs prototypes die nooit in productie zijn gegaan. Hans zag ook een oud Nederlands draaiorgel, dat Dieter helaas niet aan de praat kreeg. Hans had graag de klank van het orgel gehoord. Dieter liet iedereen vrij in het museum maar was steeds beschikbaar om vragen te beantwoorden en informatie te verstrekken. Sommigen van ons gingen vervolgens aan een lange tafel zitten met koffie, thee, koude dranken en koekjes. Tijd om even alle informatie en indrukken te verwerken. De bar was nog niet geopend! Na een goede 1,5 uur in het Oldtimermuseum Nottuln kwam er een einde aan de Fire Flight van dit jaar. We namen afscheid met een gevoel van: Billerbeck was weer fantastisch en waarschijnlijk niet voor de laatste keer het startpunt voor een evenement van de AOCN! Nogmaals een woord van dank aan Monika en Dieter Klopfer en Wolfgang, die ons op zondag door het museum hebben begeleid, en zeker ook aan mijn vrouw Ulli, waarvan ik heel veel hulp heb gehad bij het organiseren van deze Fire Flight.

Tot spoedig!
Jörn

Nach über 2 Jahren Versuchen diese Autos zu verkaufen, habe ich mich entschieden die Autos in diesem Museum auszustellen und der Stiftung zu übergeben. Es war schon sehr bewegend, unsere Fahrzeuge dort so schön präsentiert zu sehen. Eine Bestätigung für mich, dass meine Entscheidung die Richtige war! Während der Führung durch das Museum, erklärte uns Dieter immer wieder interessante Details zu den einzelnen Fahrzeugen und Automodellen von Wiking. Es gibt etliche sehr besondere Modelle, teilweise sogar Prototypen, die nie in Produktion gegangen sind. Weiterhin fiel Hans eine alte niederländische Orgel auf, die Dieter leider nicht ans Laufen bringen konnte. Hans hat es bestimmt schon in den Fingern gejuckt. Dieter hat uns durch das gesamte Museum laufen lassen und stand aber immer für Fragen und Auskünfte bereit. Einige von uns haben sich dann an einen mit Kaffee, Tee, Kaltgetränken und Gebäck gedeckten Tisch gesetzt und haben das schöne Museum auf sich wirken lassen.

Die in der Nähe liegende Bar war noch geschlossen! Nach gut 1,5 Stunden im Oldtimermuseum Nottuln ging der diesjährige Fire Flight zu Ende. Wir verabschiedeten uns alle mit dem Tenor: Billerbeck war wieder sehr schön und wohl auch nicht zum letzten Mal Ausgangspunkt für ein Treffen vom AOCN! Ein besonderer Dank geht nochmals an Monika und Dieter Klopfer und Wolfgang, die uns an einem Sonntag durch Museum begleitet haben, aber auch an meine Frau Ulli, die mich sehr unterstützt hat, bei der Organisation dieses Fire Flights.

Bis Bald
Jörn





Frederike en Hans van Tongeren

Fire Flight weekend, Billerbeck mei 2025

Gelukkig deze keer geen ziekte of andere ellende, dus gingen we vrijdag rond het middaguur op weg richting Duitsland. We zijn heerlijk binnendoor gereden door de weilanden en het coulisselandschap van de achterhoek. Het was prachtig weer dus konden we lekker met de kap open rijden. Aangekomen in het hotel bleken er natuurlijk al meerdere Alvisten op het terras te zitten. Van Anton kreeg ik één van de doosjes met chocolaatjes, die alle bestuursleden tijdens de jaarvergadering van ons gekregen hadden terug, zodat ik die eigenhandig aan Jorn kon geven omdat hij niet aanwezig was op de jaarvergadering. Kortom ineens veel cadeautjes om te geven aan de organisatoren van dit weekend Jorn en Ulli. Na lekker een aperitief genuttigd te hebben op het terras zijn we naar de kamer gegaan waar Hans even gerust en F1 gekeken heeft. Ik ben nog even gaan zwemmen in het zwembad van het hotel. Om 19.00 uur was het verzamelen voor het diner in een aparte zaal van het hotel zodat we met ons luidruchtige gelach en geklets niemand van de andere gasten stoorden.



Er was ook een bruiloft in het hotel. We kregen een 3-gangen menu met als voorgerecht een asperge bouillon en een ruime keuze aan hoofdgerechten, die naar horen zeggen allemaal heerlijk waren. Tot slot Herrencreme met kersen toe. Er werd nog redelijk lang nagetafeld maar uiteindelijk ging iedereen naar de hotelkamer, na een mini pianoconcert van Hans in de hal naast de lift. Zaterdag ochtend was er een zeer uitgebreid ontbijtbuffet met alles wat je maar wensen kon. Dus met een goed gevulde maag klaar voor de rest van de dag. Om 10.00 uur moesten we verzamelen bij de auto's voor de briefing van Jorn. Rond 10.15 uur vertrokken we voor een relatief korte rit door de prachtige glooiende omgeving naar Freilichtmuseum Mühlenhof in Münster. De omgeving is zo mooi met overal koolzaadvelden die helaas al uitgebloeid waren en langs de wegen fluitenkruid dat wel meer dan een meter hoog staat en wel in bloei is. Overal prachtige grote bomen die bloeien en weer vol in het frisse groene blad zitten. We rijden over kleine landwegen langs boerenbedrijven en beken en riviertjes. Het weer is rondit zonnig dus iedereen die dat kan rijdt weer met de kap open. Na een stukje illegaal over fietspaden gereden te hebben komen we bij de speciale ingang van het Freilicht museum en mogen via het grote hek naar binnen en daar midden op het museumterrein parkeren. Iedereen parkeert de auto's in een halve ovaal zodat ze mooi naast elkaar staan met hun neus naar voren.

Diesmal zum Glück keine Krankheit oder sonstige Wehwehchen, so dass wir am Freitag gegen Mittag nach Deutschland aufbrachen. Wir nahmen eine schöne Strecke durch unsere Achterhoek-Region. Das Wetter war so schön, dass wir mit offenem Verdeck fahren konnten. Als wir im Hotel ankamen, saßen schon einige Alvisten auf der Terrasse. Anton gab mir eine der Pralinenschachteln zurück, die alle Vorstandsmitglieder von uns bei der Jahresversammlung erhalten hatten, damit ich sie Jörn selbst überreichen konnte, da er bei der Jahresversammlung nicht anwesend war. Kurzum plötzlich eine Menge Geschenke für Jörn und Ulli, die Organisatoren dieses Wochenendes. Nach einem Aperitif auf der Terrasse gingen wir auf das Zimmer, wo Hans sich ausruhte und F1 schaute. Ich ging kurz in den Hotelpool schwimmen. Um 19.00 Uhr versammelten wir uns zum Abendessen in einem separaten Raum des Hotels, damit wir die anderen Gäste nicht mit unserem lauten Lachen und Geschwätz störten. Es fand auch eine Hochzeit im Hotel statt. Uns wurde ein 3-Gänge-Menü mit einer Spargelsuppe als Vorspeise und einer großen Auswahl an Hauptgerichten serviert, die alle, wie uns gesagt wurde, köstlich waren.



Zum Abschluss Herrencreme mit Kirschen. Das Abendessen dauerte ziemlich lange, aber schließlich gingen alle, nach einem Mini-Klavierkonzert von Hans in der Halle neben dem Aufzug, auf ihr Hotelzimmer. Am Samstagmorgen gab es ein sehr reichhaltiges Frühstücksbuffet mit allem, was man sich wünschen kann. Mit einem gut gefüllten Magen bereit für den Rest des Tages. Um 10.00 Uhr mussten wir uns bei den Autos versammeln, um die Einweisung von Jörn zu erhalten. Gegen 10.15 Uhr sind wir gestartet zu einer relativ kurzen Fahrt durch die schöne hügelige Landschaft zum Freilichtmuseum Mühlenhof in Münster. Die Landschaft ist wunderschön, überall Rapsfelder, die leider schon verblüht waren, und am Straßenrand Wiesenkerbel der mehr als ein Meter hoch steht und blüht. Überall schöne große Bäume in voller Blüte und mit frischen grünen Blättern. Wir fuhren über kleine Landstraßen, vorbei an Bauernhöfen und Bächen und Flüssen. Das Wetter ist sonnig und so fährt jeder der kann, wieder mit offenem Verdeck. Über einen Fahrradweg kommen wir zum Sondereingang des Freilichtmuseums und dürfen durch das große Tor einfahren und mitten auf dem Museumsgelände parken.



In afwachting van een rondleiding door vrijwilligers gaan we op zoek naar een café en vinden dat bij de dorpskroeg op het terras onder de leibomen. Wie wil kan ook nog Kuchen bekommen.... De Mühlenhof is een openlucht museum zoals wij kennen in Arnhem, met gebouwen uit de geschiedenis die op deze plek opnieuw opgebouwd en gerestaureerd zijn. Het is niet zo groot als in Arnhem maar zeker erg interessant en alles is prachtig onderhouden. Het geeft een prettige lieflijke sfeer en je kan er rustig rondwandelen om alles te bekijken.

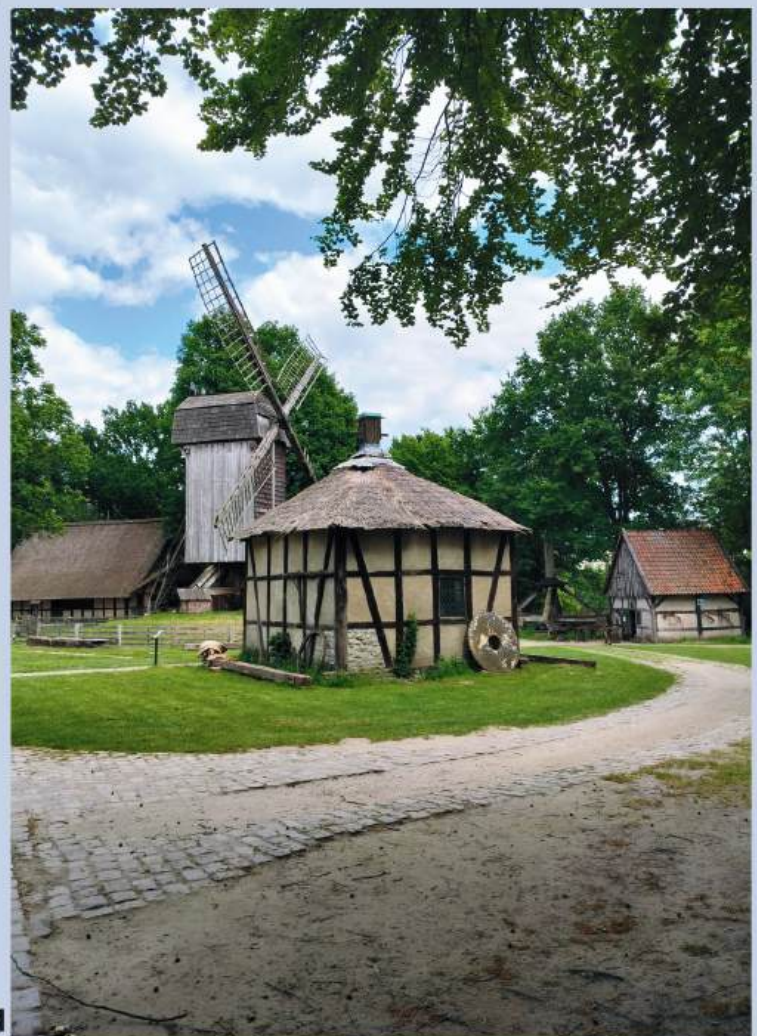


Alle parken ihre Autos in einem Halboval, so dass sie schön nebeneinander und mit den Nasen nach vorne geparkt sind. Während wir auf eine Führung durch Ehrenamtliche warten, suchen wir nach Kaffee und finden ihn in der Dorfkeipe auf der Terrasse unter den Spalierbäumen.



Wer will, kann auch noch Kuchen..... bekommen. Der Mühlenhof ist ein Freilichtmuseum, wie wir es in Arnhem kennen, mit Gebäuden aus der Vergangenheit, die an diesem Ort wieder aufgebaut und restauriert wurden. Es ist nicht so groß wie in Arnhem, aber auf jeden Fall sehr interessant und alles ist sehr gut erhalten. Es herrscht eine angenehme Atmosphäre und man kann in aller Ruhe herumlaufen und sich alles ansehen. Das Herzstück ist eine große Standardmühle, die 1960 in Oberlange abgebaut und dann im Museum wieder aufgebaut wurde.

Het middelpunt is een grote standaardmolen die in 1960 gedemonteerd is in Oberlange en daarna in het museum herbouwd is, hiervoor was er heel veel hout nodig, waaronder een acht meter lange eiken stam die in mei 1961 vanuit Enschede over de grens vervoerd is naar Münster met hulp van politie en leger van beide landen. In 1986 is het onderstel volledig vervangen (het oude onderstel staat er nog naast). Behalve de standaardmolen zijn er nog ongeveer 30 andere gebouwen waaronder een molenaars-woning, een rosmolen en een dorpskroeg en er is een kleine dierenweide. Er worden veel activiteiten georganiseerd zoals o. a. Schafschurtag, een Westfälischer Messertag en de Frühmittelalter- & Vikingtage. Kortom er is genoeg te doen, maar helaas voor Jorn en Ulli laten de vrijwilligers die de rondleiding zouden verzorgen het afweten.



Gelukkig weet iedereen op zijn eigen manier toch het terrein en alle gebouwen te verkennen en door de info bordjes komen we een boel te weten. Om de teleurstelling te verzachten krijgen we in de dorpskroeg allemaal wat te drinken aangeboden, met Kuchen als je dat wil..... Vanwege het zonnige weer is het prima toeven op het terrein, met plekken om in de zon of in de schaduw te zitten. Tussen de middag krijgen we een Westfälische Kaffee Tisch met koffie, brood met beleg en wederom Kuchen voor wie dat wil.



Dazu wurde viel Holz benötigt, darunter ein acht Meter langer Eichenstamm, der im Mai 1961 mit Hilfe von Polizei und Armee aus beiden Ländern von Enschede über die Grenze nach Münster transportiert wurde. Im Jahr 1986 wurde das Untergestell komplett ausgetauscht (das alte steht noch daneben). Neben der Standardmühle gibt es etwa 30 weitere Gebäude, darunter die Wohnung des Müllers, eine Pferdewerkmühle und eine Dorfkneipe, sowie eine kleine Viehweide. Es werden viele Aktivitäten organisiert, darunter ein Schafschurtag, ein Westfälischer Messertag und die Frühmittelalter- & Wikingertage. Kurzum, es gibt viel zu tun, aber leider für Jörn und Ulli gibt es keine ehrenamtlichen Helfer, die die Führung machen sollten. Zum Glück schafft es trotzdem jeder, das Gelände und alle Gebäude auf eigene Faust zu erkunden, und die Hinweisschilder verraten uns viel. Um die Enttäuschung zu mildern, wird uns allen in der Dorfkneipe ein Getränk angeboten, auf Wunsch mit Kuchen..... In der Sonne oder im Schatten.



Er moet wel gezegd worden dat de Kuchen prima smaken! Na de lunch vertrekken we rond 15.00 uur gezamenlijk van het terrein om een rustige rit terug naar het hotel te maken. En weer rijden we over mooie landwegen en glooiende heuvels waar je vanaf de top prachtige uitzichten hebt over de velden en akkers. Eenmaal terug in het hotel is er weer tijd om te zwemmen, op het terras van de aperitief te genieten of om even uit te rusten op de hotelkamer. Om 19.00 uur verzamelen we weer in de eetzaal voor dit keer een asperge menu, met een "zoveel je kan eten" concept..... Eerst beginnen we met aspergesoep. Daarna zijn er natuurlijk gekookte asperges met naar keuze: zalm, schnitzel, gekookte ham en/of rauwe ham en roerei!!! Van alles zoveel als je wil!!!! En als dessert, ijs met verse aardbeien, allemaal heerlijk!!! Het natafelen ging nog lang door..... Zondagmorgen werden we weer verwend met het uitgebreide ontbijtbuffet! En na alles ingepakt te hebben vertrokken we naar het Oldtimermuseum in Nottuln waar we werden ontvangen door Dieter Klopfer.



Mittags gibt es einen westfälischen Kaffee Tisch mit Kaffee, belegte Brote und wiederum Kuchen für die, die es wollen. Es muss gesagt werden, dass der Kuchen sehr gut schmeckt! Nach dem Mittagessen verlassen wir gegen 15.00 Uhr gemeinsam das Gelände für eine gemütliche Fahrt zurück zum Hotel. Und wieder fahren wir über schöne Landstraßen und sanfte Hügel, von denen aus man schöne Ausblicke auf Felder und Wiesen hat. Zurück im Hotel bleibt wieder Zeit zum Schwimmen, für einen Aperitif auf der Terrasse oder zum Ausruhen im Hotelzimmer. Um 19.00 Uhr versammeln wir uns wieder im Speisesaal zu einem Spargelmenü, diesmal mit einem „Soviel man essen kann“-Konzept..... Zunächst beginnen wir mit einer Spargelsuppe. Danach gibt es natürlich gekochten Spargel mit Lachs, Schnitzel, gekochtem und/oder rohem Schinken und Rührei nach Wahl!!! So viel von allem, wie man möchte!!!! Und zum Nachtisch: Eis mit frischen Erdbeeren, alles lecker!!! Die After-Dinner-Party ging noch lange weiter..... Am Sonntagmorgen wurden wir wieder mit dem üppigen Frühstücksbuffet verwöhnt! Und nachdem wir alles gepackt hatten, machten wir uns auf den Weg zum Oldtimermuseum in Nottuln, wo wir von Dieter Klopfer empfangen wurden. Er erzählte von seinem Museum und den verschiedenen, meist englischen Autos dort. Gleich in der Empfangshalle standen ein Daimler SP 250 und ein Opel Prototyp. Neben Oldtimern verschiedener Marken, darunter: Alvis, Morris, Triumph und MG, gibt es auch modernere Autos in seltenen Ausführungen, darunter: Mercedes, Jaguar, Ferrari und Porsche. Und wenn das noch nicht genug ist, um sich ausgiebig umzusehen, hat er auch eine Sammlung von mehr als 17000 Viking-Miniaturautos, Lastwagen und sogar Flugzeugen und Booten.

Hij vertelde over zijn museum en over de verschillende veelal engelse auto's die daar staan. In de ontvangsthal stond al meteen een Daimler SP 250 en een prototype Opel. Behalve Oldtimers van verschillende merken, waaronder: Alvis, Morris, Triumph en MG, staan er ook modernere auto's in zeldzame uitvoeringen met o.a.: Mercedes, Jaguar, Ferrari en Porsche. En als dat nog niet genoeg is om langdurig rond te kijken, heeft hij ook een verzameling van meer dan 17000 Wiking miniatuur auto's, vrachtwagens en zelfs vliegtuigen en boten. Allemaal uitgestald in vitrinekasten.



Het zijn er ontzettend veel, vaak op kleur en soort gerangschikt. Zoveel miniatuur auto's hebben we nog nooit eerder bij elkaar gezien. Het museum is inmiddels een stichting: De Klopfer Stichting, die zich tot taak stelt om zich te blijven verdiepen in het verleden en het heden van de auto, om de autogeschiedenis te behouden en om het bewustzijn van het mobiele erfgoed te vergroten. Het begon allemaal rond 1997 met een Jaguar XK 120 DHC en al snel werd de beschikbare ruimte te klein omdat er steeds meer auto's bij kwamen. Het huidige hallencomplex beslaat circa 2.500 vierkante meter! Met ruim 80 voornamelijk Engelse en Duitse automobielen en een draaiorgel. We werden ook nog getrakteerd op koffie en /of limonade met koekjes! En de entree was ook al gratis. Dus wel een donatie gegeven. Dank voor de gastvrijheid!!

www.oldtimermuseum-nottuln.de



Alle sind in Vitrinen ausgestellt. Es sind unheimlich viele, oft nach Farben und Typen geordnet. Wir haben noch nie so viele Miniaturaautos auf einmal gesehen. Das Museum ist heute eine Stiftung: Die Klopfer-Stiftung, deren Aufgabe es ist, die Geschichte und Gegenwart des Autos weiter zu erforschen, die Geschichte des Autos zu bewahren und das Bewusstsein für das mobile Erbe zu schärfen. Angefangen hat alles um 1997 mit einem Jaguar XK 120 DHC, und schon bald wurde der verfügbare Platz zu klein, da immer mehr Autos hinzukamen. Der heutige Hallenkomplex umfasst rund 2.500 Quadratmeter! Mit über 80 hauptsächlich britischen und deutschen Autos und einer Drehorgel. Außerdem wurden wir mit Kaffee und/oder Limonade mit Keksen verwöhnt! Und der Eintritt war auch frei. Also haben wir eine Spende gemacht. Danke für die Gastfreundschaft!!! www.oldtimermuseum-nottuln.de



Es gab vier Alvis, darunter die von Jörn Hackländer und Reinhart Dortschy (der derzeit in der Werkstatt restauriert wird). Alle Autos sahen schön sauber und poliert aus (was für eine Arbeit), es gibt zwei Etagen mit Autos und da es keinen Autolift gibt, werden die Autos oben mit einem Gabelstapler platziert. Dazu muss zuerst ein großes und schweres Stück des Geländers abgeschraubt und entfernt werden, erst dann kann der Gabelstapler die Autos nach oben bringen. Neben einer Privatsammlung wurden dem Museum auch schon Autos „geschenkt“, was für den Besitzer einen Steuervorteil bedeuten kann, so die Auskunft von Anton. Das ist auch der Grund, warum einige Autos hier gelandet sind, weil sie nicht verkauft werden konnten. Alles in allem ist es eine schöne Sammlung und wir wurden sehr gastfreundlich empfangen. Nachdem wir uns ausgiebig verabschiedet haben, machen sich alle wieder auf den Heimweg. Unterwegs genießen wir ein leckeres Mittagessen auf der Terrasse des Hotels Bakker in Vorden und fahren dann weiter nach Hause.



Er stonden vier Alvissen, waaronder die van Jorn Hackländer en van Reinhart Dortschy (die in restauratie is in de aanwezige werkplaats).

Al de auto's zagen er mooi schoon en gepoetst uit (wat een werk) er zijn twee verdiepingen met auto's en omdat er geen autolift is worden de auto's die boven staan daar met een heftruck geplaatst. Om dat te kunnen doen moet er eerst een groot en zwaar stuk van de balustrade losgeschroefd en verwijderd worden, dan pas kan de heftruck auto's boven plaatsen. Behalve een particuliere verzameling zijn er ook auto's "geschonken" aan het museum wat voor de eigenaar een fiscaal voordeel kan betekenen, volgens informatie van Anton. Wat dus de reden is dat er meerdere auto's staan die, omdat het niet lukte om ze te verkopen, hier terecht gekomen zijn. Al met al is het een prachtige collectie en werden we zeer gastvrij ontvangen. Na uitgebreid afscheid te hebben genomen, gaat iedereen weer op weg naar huis.

Jörn und Ulli, vielen Dank für die Organisation des wunderbar erholsamen Alvis Fire Flight Wochenendes in Billerbeck, es war wieder toll!!!

Zum Schluss noch ein Abenteuer, das doch auch zu dieser Fire Flight gehört; auf der Heimfahrt haben Loes und Antoine unterwegs getankt (zum Glück nicht so weit weg von zu Hause) und dann versehentlich Diesel statt Benzin getankt, so dass ein Abschleppwagen kommen musste, um den Alvis in die Werkstatt zu bringen, damit der Diesel abgepumpt und der Motor gespült wird. Aber nachdem der erste Abschleppwagen sie von der Autobahn gebracht hat, wird der Alvis an einen zweiten Abschleppwagen übergeben, weil der erste einen anderen Auftrag hat, und ein dritter Rettungswagen kommt ebenfalls, muss aber nichts mehr tun, als sich das besondere Auto anzusehen und die Geschichte anzuhören.

Vielen Dank an Loes und ihre Geschichte und Fotos



Wij genieten onderweg nog van een heerlijke lunch op het terras van Hotel Bakker in Vorden en gaan dan weer door naar huis. Jorn en Ullie, hartelijk dank voor het organiseren van het heerlijke ontspannen Alvis Fire Flight weekend in Billerbeck, het was weer geweldig!!

Tot slot nog een extra avontuur wat toch ook bij deze Fire Flight hoort; op hun thuisreis hebben Loes en Antoine onderweg (gelukkig niet zo ver weg van huis) getankt.....en toen per ongeluk diesel getankt in plaats van benzine, dus moest er een autoambulance komen om de Alvis naar de garage te brengen om de diesel eruit te pompen en de motor te spoelen. Maar nadat de eerste autoambulance ze van de snelweg afgehaald heeft, wordt de Alvis overgeheveld op een tweede autoambulance omdat de eerste een andere klus heeft en een derde komt ook af op de oproep maar hoeft niets meer te doen dan kijken naar de bijzondere auto en het verhaal horen. Met dank aan Loes en haar verhaal en foto's!





Menno en Orly von Brucken Fock

3-Landenrit, 3-6 juni

Nu alweer ruim een jaar geleden kregen Orly en ik tot onze niet geringe verbazing een uitnodiging van Peter Schaaf die het plan had opgevat om op persoonlijke titel met een aantal mensen een meerdaags evenement in de Elzas te organiseren in juni 2025. Uiteraard voelden wij ons zeer vereerd en antwoordden dat wij graag van de partij zouden zijn. De contacten liepen in eerste instantie via Anton Brouwers, niet alleen omdat hij nu eenmaal gewend is om tweetalig te communiceren maar ook omdat hij alle e-mailadressen in een handomdraai ter beschikking heeft. Anton, Ellie en Peter en Renate kennen elkaar uiteraard zeer goed, zijn 'longtimefriends' en bezoeken elkaar ook regelmatig.

Helaas bleek de gezondheid van Peter tegen het eind van 2024 te wensen over te laten en om die reden vroeg hij of Anton en Ellie om zijn initiatief verder vorm te geven en of zij de organisatie van dit geplande evenement wilden overnemen. Het zal geen verbazing wekken dat Anton en Ellie bereid bleken om het plan van Peter verder uit te werken met die restrictie dat het evenement niet in de Elzas maar dichterbij in de buurt van Helmond plaats zou vinden. Terwijl Peter in afwachting was van een ziekenhuisopname die begin juni 2025 gepland was, kozen Anton en Ellie het gebied rond het 3-landenpunt uit om deze trip te organiseren, een gebied dat zij goed kennen en een schitterende natuur kent.

Dinsdag 3 juni

Zo kwam het dat respectievelijk Jochen Belzer en Petra Hönisch, Hans Krüger, André Hillebrand en Pip Bek, Wim en Sue Morrenhof, Jean en Ine Stijns, Johan Hulshof en Janske van Santvoort, Menno en Orly von Brucken Fock en uiteraard Anton en Ellie Brouwers elkaar eind middag ontmoetten in het schitterend gelegen hotel Inkelshoes in Epen.

Vor mehr als einem Jahr erhielten Orly und ich zu unserer großen Überraschung eine Einladung von Peter Schaaf, der von sich aus den Plan gefasst hatte, im Juni 2025 mit Oldtimerfreunden eine mehrtägige Veranstaltung im Elsass zu organisieren. Wir fühlten uns natürlich sehr geehrt und antworteten, dass wir gerne dabei sein würden. Die Kontakte liefen zunächst über Anton Brouwers, nicht nur, weil er es inzwischen gewohnt ist, zweisprachig zu kommunizieren, sondern auch, weil er im Handumdrehen alle E-Mail-Adressen zur Verfügung hat. Anton, Ellie und Peter und Renate kennen sich offensichtlich sehr gut, sind „langjährige Freunde“ und besuchen sich auch regelmäßig.

Leider ließ Peters Gesundheit gegen Ende des Jahres 2024 sehr zu wünschen übrig, weshalb er Anton und Ellie fragte, ob sie seine Initiative weiterführen und die Organisation dieser geplanten Veranstaltung übernehmen wollten. Es überrascht nicht, dass Anton und Ellie sich bereit erklärten, Peters Plan weiterzuverfolgen, allerdings mit der Einschränkung, dass die Veranstaltung nicht im Elsass, sondern in der Nähe von Helmond stattfinden sollte. Während Peter auf eine für Anfang Juni 2025 geplante Krankenhauseinweisung wartete, wählten Anton und Ellie die Gegend um den 3-Länder-Punkt für die Organisation dieser Reise aus, eine Gegend, die sie gut kennen und landschaftlich sehr reizvoll ist.

Dienstag 3 Juni

So kam es, dass sich Jochen Belzer und Petra Hönisch, Hans Krüger, André Hillebrand und Pip Bek, Wim und Sue Morrenhof, Jean und Ine Stijns, Johan Hulshof und Janske van Santvoort, Menno und Orly von Brucken Fock und natürlich Anton und Ellie Brouwers am späten Nachmittag in dem herrlich gelegenen Hotel Inkelshoes in Epen trafen.



Daar werden wij opgewacht en zelfs naar onze kamer begeleid door Anton die zich wederom als een uitnemende gastheer ontpopte. Alle deelnemers druppelden binnen tussen 14 en 17.45 uur en de meesten benutten het prachtige weer door een drankje te nuttigen op het terras. Klokslag 18 uur werd het 4-gangen diner geserveerd. Om reden van efficiency bleek het een vast menu te zijn dat voor iedereen hetzelfde was en per dag wijzigde. Wel kon rekening gehouden worden met speciale dieetwensen. Wij vonden de kwaliteit van het diner uitstekend en na nog een 'koffietje/theetje' besloten de meesten om nog even een frisse neus te halen door een 'rondje' te lopen van ca 2,5 km.

Een drankje ter afsluiting en op tijd naar bed want vanaf 8 uur zou het ontbijt klaar staan en het streven was om uiterlijk 10 uur in de auto te stappen.

Dort wurden wir von Anton, der sich wieder einmal als hervorragender Gastgeber erwies, empfangen und sogar auf unser Zimmer geleitet. Zwischen zwei und fünf Uhr trudelten alle Teilnehmer ein, und die meisten nutzten das schöne Wetter für einen Drink auf der Terrasse. Pünktlich um 18 Uhr wurde das Vier-Gänge-Menü serviert. Aus Gründen der Effizienz handelte es sich um ein festes Menü, das für alle gleich war und von Tag zu Tag wechselte. Spezielle Diätwünsche konnten jedoch berücksichtigt werden. Wir fanden die Qualität des Abendessens ausgezeichnet, und nach einem weiteren „Kaffee/Tee“ beschlossen die meisten, eine „Runde“ von etwa 2,5 km an der frischen Luft zu laufen. Ein abschließendes Getränk und rechtzeitig ins Bett, denn das Frühstück würde ab 8 Uhr bereitstehen, und das Ziel war, bis spätestens 10 Uhr ins Auto zu steigen.



Woensdag 4 juni

Een smakelijk en uitgebreid ontbijtbuffet stond klaar vanaf 8 uur en uiteraard waren Anton en Ellie stipt om 8 uur al aanwezig in de eetzaal.

Met een (zeer) goed gevulde maag konden twee Alvissen, twee Mercedesen, twee Porsches en een BMW met hun bestuurders en navigatoren tegen 10 uur vertrekken door het wunderschöne gebied vanaf Hotel Inkelshoes in Epen, via tal van dorpjes naar Alden Biesen te Bilzen in België.

Mittwoch 4 Juni

Ein leckeres und reichhaltiges Frühstücksbuffet stand ab 8 Uhr bereit und natürlich waren Anton und Ellie pünktlich um 8 Uhr im Speisesaal anwesend.

Mit einem (sehr) gut gefüllten Magen konnten zwei Alvis, zwei Mercedes, zwei Porsche, ein BMW und ein Mini mit ihren Fahrern und Navigatoren um 10 Uhr durch die wunderschöne Landschaft vom Hotel Inkelshoes in Epen über zahlreiche Dörfer nach Alden Biesen in Bilzen in Belgien aufbrechen.



Daar konden we het terrein en een deel van het enorme complex van de indrukwekkende Landcommanderij Alden Biesen verkennen. Eeuwenlang deed Alden Biesen dienst als een van de meest invloedrijke hoofdkwartieren van de Ridders van de Duitse Orde en nu, zo'n 800 jaar later inspireert het kasteeldomein nog steeds. De balije Biesen was van 1220 tot 1795 een van de ongeveer 22 ballijen van de Duitse Orde en omvatte rond 1700 de landcommanderij Alden Biesen en twaalf onderhorige commanderijen. Op het toppunt van haar macht telde de Duitse Orde 300 commanderijen in West- en Noord-Europa! Het kasteel zelf kon op die dag niet bezocht worden was daar al tijd voor geweest maar enkele andere gebouwen en de tuinen waren wel vrij toegankelijk. Er was gelegenheid om voor de inwendige mens te zorgen en begin van de middag reed het gezelschap een prachtige route via onder anderen Maastricht en Bemelen naar Valkenburg.

Dort konnten wir das Gelände und einen Teil des riesigen Komplexes der beeindruckenden Landkomturei Alden Biesen erkunden. Alden Biesen war jahrhundertlang eines der einflussreichsten Hauptquartiere der Deutschordensritter, und auch heute, rund 800 Jahre später, begeistert die Burganlage noch. Von 1220 bis 1795 war die Biesener Vogtei eine von etwa 22 Vogteien des Deutschen Ordens und umfasste um 1700 die Landkomturei Alden Biesen und 12 untergeordnete Komtureien. Auf dem Höhepunkt seiner Macht zählte der Deutsche Orden 300 Komtureien in West- und Nordeuropa! Das Schloss selbst konnte an diesem Tag nicht besichtigt werden, da waren wir zu spät, aber einige andere Gebäude und die Gärten waren frei zugänglich. Es gab auch Gelegenheit, etwas zu trinken und zu essen. Am frühen Nachmittag fuhr die Gesellschaft auf einer schönen Route u.a. über Maastricht und Bemelen nach Valkenburg.



In Valkenburg pikten diverse deelnemers een terrasje, anderen besteedden meer tijd om het oude deel van de stad te verkennen.

In Valkenburg nahmen einige Teilnehmer eine Terrasse in Beschlag, andere verbrachten mehr Zeit mit der Erkundung der Altstadt.



Terwijl de meeste auto's keurig de route via Wittem en Mechelen gingen volgen, besloten wij een klein uitstapje naar Gulpen te nemen. Wij hadden opgevangen dat Anton op 6 juni 76 zou worden en wij vonden dat dit heugelijk feit niet onopgemerkt moest blijven. Wetende dat Anton geen alcoholische dranken (meer) drinkt, scoorden we bij de Gulpener brouwerij een 'sixpack' alcoholvrije biertjes als aardigheidje.

Om 18 uur wachtte ons allen weer een uitstekend diner dat door velen werd uitgebreid tot een vijf-gangen diner. Jean, buitengewoon fit als altijd, was gaan hardlopen en was maar net op tijd terug omdat hij in dit glooiende landschap met hoge hagen en kleine weggetjes die erg op elkaar lijken toch even de juiste richting kwijt was.

Een aantal gasten liepen na het diner het 'rondje' en vervolgens kwamen een aantal weer samen voor een drankje na.



Während die meisten Autos brav die Route über Wittem und Mechelen fuhren, beschlossen wir, einen kleinen Abstecher nach Gulpen zu machen. Wir hatten gehört, dass Anton am 6. Juni 76 Jahre alt werden würde, und wir waren der Meinung, dass dieses freudige Ereignis nicht unbemerkt bleiben sollte. Da wir wussten, dass Anton keine alkoholischen Getränke (mehr) trinkt, besorgten wir uns in der Gulpener Brauerei als kleine Überraschung ein Sixpack alkoholfreier Biere. Um 18 Uhr erwartete uns alle ein weiteres ausgezeichnetes Abendessen, das viele zu einem Fünf-Gänge-Menü erweiterten. Jean, der wie immer außerordentlich fit war, war joggen gegangen und schaffte es gerade noch rechtzeitig zurück, weil er in dieser hügeligen Landschaft mit hohen Hecken und kleinen Straßen, die sich sehr ähneln, für eine Weile die Orientierung verlor. Nach dem Abendessen machten wieder einige Teilnehmer einen kleinen Verdauungsspaziergang, und einige trafen sich danach noch zu einem Umtrunk.



Donderdag 5 juni

Na een wederom uitstekend en uitgebreid ontbijtbuffet ging de stoet, al dan niet in colonne via Sippenaeken en Busch naar het pittoreskedorpje Monschau waarvan de origine dateert uit de 12^e eeuw.

Donnerstag 5 juni

Nach einem weiteren ausgezeichneten und reichhaltigen Frühstücksbuffet ging die Kolonne über Sippenaeken und Busch in das malerische Dorf Monschau, dessen Ursprünge bis ins 12. Jahrhundert zurückreichen.



Een aantal bouwwerken zijn enkele honderden jaren oud en het dorpje -overduidelijk ingesteld op toeristen- was op deze vrijwel droge dag gelukkig niet al te druk. De een slenterde door het dorpje, de ander ging een pad met trap naar boven om de het kasteel nader te bekijken en anderen paktten een terrasje voor een lekkere Apfelstrudel of iets van dien aard.

Zelf scoorden we nog een kunstwerkje van glas in de aldaar zeer bekende Glashütte als aandenken aan deze magnifieke midweek.

Einige schlenderten durch das Dorf, andere stiegen einen Pfad mit Treppen hinauf, um sich die Burg näher anzusehen, und wieder andere suchten sich eine Terrasse für einen leckeren Apfelstrudel oder etwas Ähnliches.

Wir selbst ergatterten in der orstbekannten Glashütte ein Glaskunstwerk als Erinnerung an diese herrliche Drei-Tage-Tour.



Rond de klok van 16 uurgingen de meesten weer richting hotel via Eupen en Hombourg. De aanstaande verjaardag van Anton werd op gepaste wijze ingeluid met een al dan niet alcohol bevattende Spumante en André sprak Anton toe en bedankte Ellie en hem voor het organiseren van dit zeer geslaagde evenement waarbij ondanks de diverse vaak onverwachte wegomleggingen toch iedereen steeds weer op tijd op elke geplande locatie aanwezig was.

Einige schlenderten durch das Dorf, andere stiegen einen Pfad mit Treppen hinauf, um sich die Burg näher anzusehen, und wieder andere suchten sich eine Terrasse für einen leckeren Apfelstrudel oder etwas Ähnliches. Wir selbst ergatterten in der ortsbekannten Glashütte ein Glaskunstwerk als Erinnerung an diese herrliche Drei-Tage-Tour.



Na een borreltje wachtte ons allen weer een uitstekend diner en ruim de helft van de groep strekte naderhand weer de benen in een wandeling, dit keer rechtsom. Janske en Johan hadden zich tijdens dit uitje ook al van de sportieve kant laten zien. De afsluitende borrel was zeer genoeglijk en rond 22.45 uur was het weer tijd om tafels en stoelen terug te zetten naar de plek waar ze thuis hoorden en richting bed te gaan.

Vrijdag 6 juni

Het ontbijtbuffet was wederom uitstekend verzorgd en de jarige Anton ontkwam niet aan extra aandacht middels een door het personeel op zijn bord neergezette ijsfontein. Tussen 9 en 10 uur ging een ieder weer huiswaarts, sommige voor een korte rit, andere voor een iets langere. Wijzelf waren binnen 3 uur zonder problemen thuis en konden net als alle andere gasten terugkijken op een zeer genoeglijke en culinair ook heerlijke midweek die mede dankzij de uitstekende organisatie door Anton en Ellie tot een groot succes mag worden bestempeld.

Inmiddels is de initiator van deze midweek Peter eerder dan gepland behandeld in het ziekenhuis en thans herstellende van de ingreep.

Namens de deelnemers is hem een kaartje gestuurd met beterschapwensen en we hopen Peter en Renate spoedig weer op een van de komende AOCN-activiteiten te mogen begroeten.

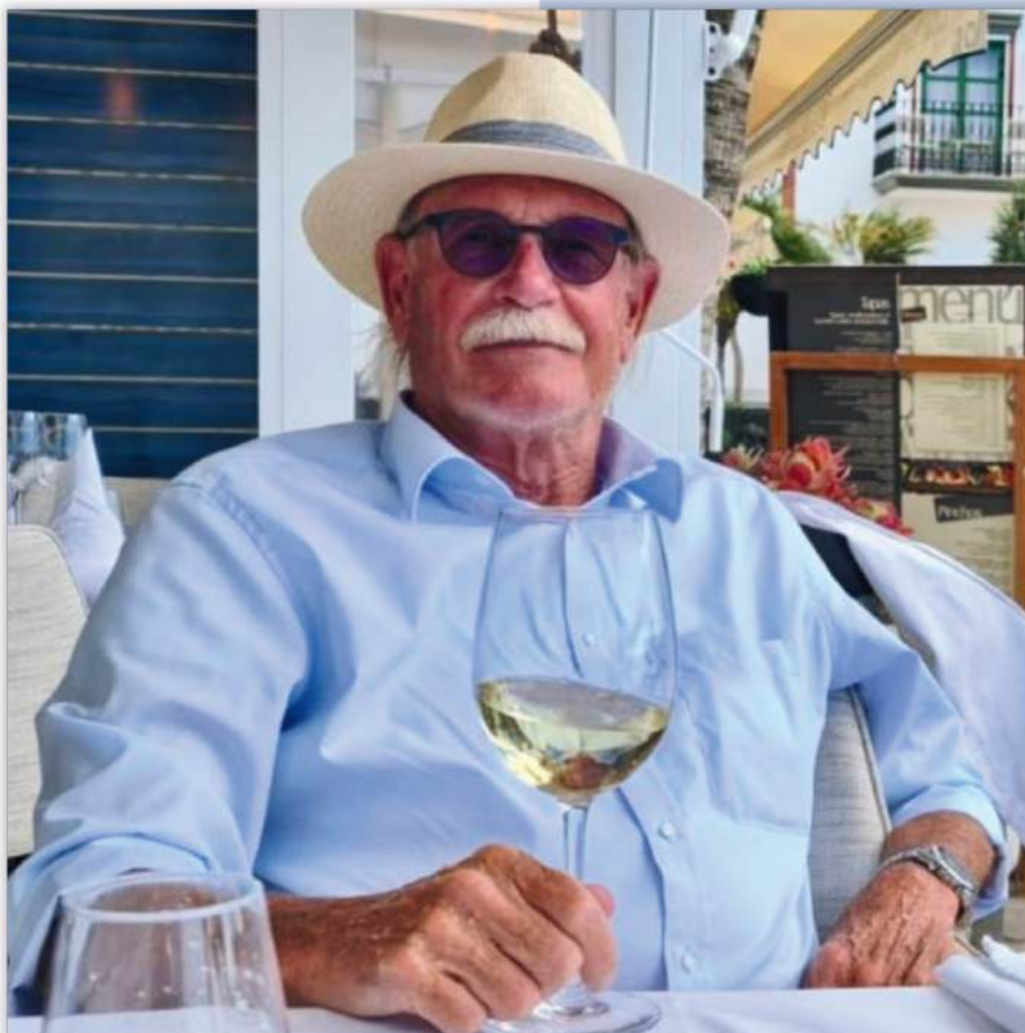
Nach dem Toast erwartete uns alle ein weiteres ausgezeichnetes Abendessen, und mehr als die Hälfte der Gruppe vertrat sich anschließend erneut die Beine bei einem Spaziergang, dieses Mal im Uhrzeigersinn. Auch Janske und Johan zeigten sich bei diesem Ausflug von ihrer sportlichen Seite. Die abschließenden Drinks waren sehr angenehm, und gegen 22.45 Uhr war es Zeit, Tische und Stühle wieder an ihren Platz zu stellen und ins Bett zu gehen.

Freitag, 6 Juni

Das Frühstücksbuffet war wieder einmal ausgezeichnet, und das Geburtstagskind Anton ließ es sich nicht nehmen, vom Personal mit einem Feuerwerkskörper auf seinem Teller bedacht zu werden.

Zwischen 9 und 10 Uhr machten sich alle wieder auf den Heimweg, die einen für eine kurze Fahrt, die anderen für eine etwas längere. Wir selbst kamen innerhalb von 3 Stunden ohne Probleme zu Hause an und konnten, wie alle anderen Gäste, auf eine sehr angenehme und kulinarisch leckere Wochenmitte zurückblicken, die auch dank der hervorragenden Organisation von Anton und Ellie als ein großer Erfolg bezeichnet werden kann.

Unterdessen wurde Peter, der Initiator dieser Freundestreffens früher als geplant im Krankenhaus behandelt und erholt sich derzeit von der Operation. Im Namen der Teilnehmer wurde ihm eine Karte mit Genesungswünschen geschickt und wir hoffen, Peter und Renate bald bei einem der nächsten Treffen im Kreis der Alvis-Freunde wiederzusehen.





Anton Brouwers

Ere wie ere toekomt Ehre, wem Ehre gebührt

Andreas Rosien, mijn steun en toeverlaat.

In deze Triangel zijn weer teksten opgenomen die vertaald moesten worden in het Duits. Mijn Duits is niet slecht maar het is steeds weer een hele opgave om Nederlands te vertalen naar goed leesbaar Duits, met inachtneming van grammatica en spelling. Een vertaalprogramma is geen oplossing. Ik heb wel eens geprobeerd een stukje tekst met behulp van verschillende vertaalprogramma's en vertaalsites om te zetten. Dat geeft alleen maar meer werk. Je moet elk woord en elke zin controleren en vaak ook nog aanpassen om er 'leesbaar' Duits van te maken, daarom gebruik mijn eigen kennis en vaardigheid bij het vertalen. En ja, natuurlijk maak ik ook fouten en heb daarom ons Duitse lid Andreas Rosien bereid gevonden mijn uit het Nederlands vertaalde teksten te lezen en te corrigeren. Zonder hem zouden de Duitstalige kolommen meer fouten bevatten dan gewenst.

Andreas heel veel dank voor je werk voor onze Triangel, ik weet hoeveel tijd het iedere keer weer vergt. Ik hoop nog lang van je hulp en kennis gebruik te mogen en kunnen maken.

Dus, beste lezers wanneer de Duitse tekst fouten bevat dan ligt dat niet aan Andreas! Ik vond het niet gepast hem ook deze tekst te laten controleren. Vind je fouten dan ligt dat aan mij.



Andreas Rosien, mit deren Unterstützung man rechnen kann.

Diese Triangel enthält wieder Texte, die ins Deutsche übersetzt werden mussten.

Meine Kenntnisse der deutschen Sprache sind nicht schlecht, aber es ist immer wieder eine ziemliche Aufgabe, Niederländisch in lesbares Deutsch zu übersetzen und dabei Grammatik und Rechtschreibung zu beachten. Ein Übersetzungsprogramm ist auch keine Lösung. Ich habe verschiedene Übersetzungsprogramme ausprobiert, aber das führt nur zu mehr Arbeit. Man muss jedes Wort und jeden Satz überprüfen und oft nachbearbeiten, damit es ein „lesbares“ Deutsch wird und deshalb nutze ich mein eigenes Wissen und Können beim Übersetzen. Und ja, natürlich mache auch ich Fehler, deshalb habe ich unser deutsches Mitglied Andreas Rosien gebeten, meine aus dem Niederländischen übersetzten Texte zu lesen und zu korrigieren.

Andreas, vielen Dank für deine Arbeit für unser Triangel, ich weiß, wie viel Zeit das jedes Mal kostet. Ich hoffe, das ich deine Hilfe und dein Wissen noch lange Zeit nutzen darf.

Wenn also dieser Text Fehler enthält, so ist das nicht Andreas' Schuld! Ich hielt es nicht für angebracht, ihn auch diesen Text überprüfen zu lassen. Wenn ihr also Fehler findet, dann liegt es an mir.



Foto's Fire Flight





EVENEMENTEN 2025

AOCN

13
JULI

Eagle Rally, Hoogerheide
Organisator: BBQ van Loes en Antoine Soffers

13-15
SEPT

Indian Run, Maasmechelen (België)
Organisator: Johan en Janske Hulshof

1
NOV

Annual Dinner, Hotel Ruland, Altenahr (Duitsland)
Organisator: Uwe en Martina Brogsitter

NIET- AOCN

1-3
AUG

Classic Days Grand Meeting
Rittergut Birkhof,
41352 Korschenbroich
Duitsland

12-14
SEPT

Wheels Mariënwaerdt
Landgoed Mariënwaerdt, Het Klooster 5
4153 RR Beesd

19
OKT

BCCD
Expo Houten, Meidoornkade 24
3992 AE Houten



TE KOOP: VRAAG EN AANBOD

Juni 2025

Onderdelen Alvis TA21

Hans Noordhoek (2548)
Tel: +31 (0)655773147
E-mail: j.noordhoek@planet.nl

Onderdelen Alvis TD 21 Saloon

2 x bevestigingsbeugels voor benzinetank nieuw € 50,-
Hans van der Meijden (2545)
Tel: +31(0)654634252
E-mail: hansvandermeijden@hetnet.nl

Onderdelen Alvis TD 21

6 spaakwielen p.p.st. € 30,-
1 trekhaak (kogelkoppeling)
was gemonteerd op TD 21. € 50,-

Reinhart Dortschy (2593)
Tel: +49 (0)5202 73833
E-mail: rdortschy@t-online.de



Onderdelen Alvis TD 21

Im Wesentlichen handelt es sich neben einigen Neuteilen um Motorteile (Kopf, Zylinderkopfdeckel, Ansaug-/Abgaskrümmer, Kurbelwelle) und viele Kleinteile. Preis im Block. Einzelne Teile auf Anfrage!

Norbert Sadlowski (2635)
Tel: +49 (0)170 470 4401
E-mail: info@norbertsadlowski.de

Carburateur Alvis 3 ltr 2x Stromberg 175 CD

Peter Schaaf (2640)
Tel: +49 (0)1726763045
E-mail: peter@schaaf.com

Alvis TA21 Special

Wim Vegter – (2636)
E-mail: wim.vegter@xs4all.nl



Alvis TF21 DHC 1966

Hans van der Meijden (2545)
Tel: +31(0)64634252
E-mail: hansvandermeijden@hetnet.nl



Triumph TR3A 1959

Jochen Belzer – (2662)
Tel: +49 (0)211/9655915
E-mail: jochen.belzer@nv-leasing.de



Alvis TC 21/100 DHC 1953

Peter Schaaf (2640)
Tel: +49 (0)1726763045
E-mail: peter@schaaf.com



USE THE PLUGS

Alvis

FIT & RECOMMEND

CHAMPION

L 10.
the standard 14 m/m plug is fitted as standard equipment on the new Alvis models

Speed	25
Alvis	25 h.p.
Alvis	4.3 litre

5/-
at all Garages

Motorists the world over prefer **CHAMPIONS**
Leading British Manufacturers whose reputation has been built on quality fit and recommend the quality plug—**CHAMPION.**

100,000,000 CHAMPIONS

IN DAILY SERVICE

CHAMPION SPARKING PLUG COMPANY LTD., 83 PALL MALL, LONDON, S.W.1

B6

KINDLY MENTION "THE MOTOR" WHEN CORRESPONDING WITH ADVERTISERS.



Indien onbestelbaar retour: A. Hillebrand 1015 GB 33h

Port Betaald

